

**Liikenne
Suomi** 

**Suomi tarvitsee
kriisinkestävän
kuljetusalan**



Ammattimainen kuljetusala turvaa Suomen saavutettavuuden

Saavutettavuus on ykkösasia ihmisten ja yritysten sijoittumiselle. Maailmanpoliittinen ja -taloudellinen epävakaus lisäävät Suomen logistisia haasteita. Meidän on sopeuduttava äkillisiin muutoksiin poliittisessa ja turvallisuusympäristössä ketterästi ja turvattu ihmisten sekä tavaroiden liikkuminen kaikissa oloissa. Tässä auttaa korkeatasoinen kuljetusosaaminen.

LiikenneSuomi-ryhmä muodostuu tavara-, henkilö- ja taksiliikenteen järjestöistä.

Tavoitteemme yrittäjävetoisen, ammattimaisen ja luotettavan kuljetusalan toimintaedellytysten turvaamiseksi ovat:

- Tiet kuntoon ja turvallisiksi
- Julkinen liikenne kaikkien käytettävissä
- Julkisten hankintojen markkinat toimiviksi
- Kohtuullinen liikenteen verotus
- Koulutetut ammattilaiset hyvämaineisella kuljetusalalla
- Suomella aktiivinen EU-liikennepolitiikka

Tiet kuntoon ja turvallisiksi

Hyväkuntoinen tiestö on välttämättömyys liikenteen sähköistymisestä, käyttövoimista ja digitalisaatiosta riippumatta. Se on sekä ihmisten että tavaroiden liikkumisen perusta. Tieliiikenteen osuus sekä Suomessa kuljetetuista tavaratonneista että henkilöiden liikkumisesta on noin 90 prosenttia.

Niin teollisuuden raaka-aineet kuin valmiit tuotteetkin kulkevat maanteitse jatkojalostukseen, kauppoihin ja koteihin. Linja-autot ja taksit kuljettavat ihmiset teitä myöten palveluiden piiriin. Tieverkko palvelee kaikkia. Se on pidettävä kunnossa niin pääteillä kuin alempiasteisella tieverkolla.

Olemassa oleva tiestö ei ole menoerä, vaan investointi tulevaisuuden elinvoimaan. Jos välttämättömiä ylläpitotoimia aina vain lykätään, kohoavat tienpidon kustannukset tulevaisuudessa moninkertaisiksi infran rapautuessa yhä lisää.

Tavoitteemme:

- Tieliiikenteen infran on vastattava kuljettamisen ja liikkumisen vaatimuksia ja turvattava toimivan yhteiskunnan kuljetukset.
- Liikenne 12 -suunnitelman rahoitus on varmistettava, ja perusväylänpitoon myönnettävä suunnitelman mukainen lisärahoitus. Suunnitelman käytännön painopisteenä oltava se, ettei tiestö rapistu enempää. Korjausvelan kasvuon pysäytettävä nostamalla rahoitus pysyvästi kestävällä tasolla. Tämä tarkoittaa 350 miljoonan euron lisäystä perustienpitoon nykytasoon verrattuna.
- Tiestön talvihoidon tulee olla ennakoivaa ja riittävää myös pitkien ja painavien ajoneuvoyhdistelmien tarpeisiin. Ammattiliikenteen tarpeet on huomi-



Kuva: SKAL

oitava myös yöllä ja aamuvarhaisella alemmallakin tieverkolla. Myös sään ääri-ilmiöihin on kyettävä vastaamaan.

- Ammattiliikenne on otettava huomioon selkeämmin liikenneturvallisuustyössä.

Julkinen liikenne kaikkien käytettävissä

Liikkumisen saatavuus rakentuu kannattavalle, pitkäjänteiselle yrittäjyydelle, joka turvaa myös haja-asutusalueiden liikkumispalvelut.

Julkinen sektorin joukko- ja taksiliikenteen hankinnat ovat ainoa ratkaisu alueelliseen liikenneköyhyteen. Ne pitävät maan liikkeessä paikkakunnasta riippumatta. Kilpailutusten järjestämisessä tulee vaalia paikallista elinvoimaa ja yrittäjyyttä hankintalain hengen mukaisesti, koska ne tuottavat alueen palvelut tehokkaimmin ja ovat käytettävissä myös yksityisiin kuljetuksiin. On tärkeää kehittää asiakasprofieileja ja palvelujen tiedonsiirtoa, jotta palvelut saadaan kohdentumaan oikein.

Tavoitteemme:

- Kelan pitkäjänteistä osaamista kuljetusten järjestämisessä tulee tukea säilyttämällä rahoitusvastaavuus nykyisellään.
- Julkiselle henkilöliikenteelle tulee määritellä palvelutasotavoitteet koko maassa.
- Kun rahoitus on riittävä ja hankintamenettelyt yhte-neväiset, pystytään takaamaan yksityisen yritysten

palvelukyky ja sen myötä sujuva liikkuminen myös auttomille.

- Yhdessä nämä toimet edistävät konkreettisesti myös ilmastopolitiikan toteuttamista.

Kohtuullinen liikenteen verotus

Ammattiliikenteen verotusta ei tule kiristää. Suomen kilpailukyvyistä on huolehdittava ja kuljettamisen kustannuspaineet on pidettävä kurissa, kun siirrytään vähäpäästöisempiin käyttövoimiin. Siirtymävaiheessa oikea ratkaisu raskaalle liikenteelle on ammattidiesel.

Liikenteen käyttövoimasiirtymä on välttämätön ympäristöpäästöjen vähentämiseksi. Sen kestäväälle toteutukselle tulee luoda edellytykset laajalla yhteistyöllä.

Tavoitteemme:

- Ammattiliikenteen verotusta ei tule kiristää.
- Ammattidiesel on välttämätön käyttövoimamuutoksen siirtymävaiheen kustannuspaineiden hillitsemiseksi.
- Kaikessa energia- ja ilmastopolitiikan päätöksenteossa on tarkasteltava vaikutuksia kuljetus- ja logistiikka-alalle.
- Uusiutuvia käyttövoimia käyttävien ajoneuvojen hankintatukien tulee kattaa koko ammattiliikenne.
- Sähköistyväälle ammattiliikenteelle on rakennettava kattava ja nopea latausverkosto, mikä edistää myös investointeja vähäpäästöisempään kalustoon.
- Erityisesti raskaassa liikenteessä on panostettava sähköistymisen rinnalla biokaasuun, ja tutkittava myös vedyn mahdollisuuksia. On huolehdittava, että biokaasu säilyy uusiutuvana käyttövoimavaihtoehtona EU-lainsäädännössä.
- Jakeluinfran toteutukseen on luotava selkeä näkyvä unohtamatta vetytalouden mahdollisuuksia.

Koulutetut ammattilaiset hyvämaineisella kuljetusalalla

Oli kyse ihmisistä tai tavaroista, kuljettaminen on vaativa ja vastuullinen tehtävä. Kuljettamista ei vielä lähivuosina pystytä juurikaan automatisoimaan. Ala tarvitsee vuosittain tuhansia uusia ammattikuljettajia ja muita logistiikan osaajia, jotta kasvavat tavara- ja henkilövirrat voidaan hoitaa luotettavasti. Myös maamme huoltovarmuus tarvitsee osaavia ihmisiä. Esimerkiksi varusmiespalvelun yhteydessä suoritettava kuljetajakoulutus on entistä tärkeämpi vallitsevassa turvallisuusympäristössä.

Meidän tulee huolehtia sujuvasta koulutuspolusta, joka tukee erilaisia oppijoita ja väyliä tulla alalle. Esimerkiksi oppisopimusta, työssäoppimista ja maahanmuuttajien koulutusta on kehitettävä kannustavammiksi väyliksi tulla kuljetusalan ammattilaiseksi.

Tavoitteemme:

- Työvoiman saatavuus ja rahoitus on turvattava tehokkaalla koulutusjärjestelmällä, joka huomioi erilaisia oppijoita ja myös maahanmuuttajien tarpeet.
- Alan houkuttelevuutta lisää asianmukaiset ja riittävät ammattiliikenteen palvelut tien päällä levähdysalueineen sekä kattavine lataus- ja tankkausinfraoineen.
- Kuljettajakoulutuksen tavoitteena tulee olla osaavat ja motivoituneet ammattilaiset, jotka myös pysyvät alalla.

Suomella aktiivinen EU-liikennepolitiikka

Henkilö- ja tavaraliikennettä koskevista säädöksistä ja toimintaympäristön muutoksista päätetään merkittävässä määrin EU-tasolla. Liikennesektorille kohdistuu jatkuvasti uusia haasteita, mutta sille avautuu myös uusia mahdollisuuksia. Suomen ja suomalaisten liikenneyritysten tulee olla kehityksessä mukana. EU-tavoitteista on viestittävä toimijoille aktiivisesti ja ajoissa.

On tärkeää hakea Suomen tiestölle rahoitusta EU:n monivuotiseen rahoituskehukseen MFF 2028–2034 sisältyvän liikenneinfran rahoitusinstrumentin Verkköjen Eurooppa-välineen (CEF) kautta.

Autoteollisuuspaketin ja liikennekelvopuospaketin jatkovalmistelussa tulee huomioida, ettei ammattiliikenteelle aiheuteta ylimääräistä hallinnollista taakkaa.

Tavoitteemme:

- Alustatalouden toimintamallien tulee olla EU-alueella reilut sekä vaatimusten ja vastuiden yhtenäiset eri toimijoille.
- Danan hyödyntämisellä tulee vahvistaa liikenteen ennakoituvuutta, mutta yritysten liikkumisdataa ei tule jakaa näitä kuulematta.
- Kuljetustehokkuus ja ympäristöystävällisyys vaativat, että jatkossakin voimme hyödyntää pitkiä ja painavia ajoneuvoyhdistelmiä EU:n mitta- ja massamääräysten puitteissa.
- Liikenteen sähköistymisen edellyttämät investoinnit latausinfrastruktuuriin on toteutettava ennakoivasti ja erityisesti ammattiliikenteen tarpeet huomioiden.
- Tieinvestoinnit on varmistettava myös EU-rahoituslähteitä hyödyntäen.

LiikenneSuomen järjestöjen päivittäisestä vaikuttamisesta Brysselissä vastaa FinMobility, joka on johtava suomalaisten liikennesektorin työnantaja ja elinkeinojärjestöjen yhteinen EU-edunvalvoja. [@smetrabxl](mailto:finmobility.eu.X)

Liikenne Suomi



LiikenneSuomi edustaa yrittäjävetoista ammattimaista kuljetusliikennettä

Ryhmään kuuluvat Linja-autoliitto ry,
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
ja Suomen Taksiliitto ry

Järjestöjen edustamat toimialat työllistävät
yhdessä yli 100 000 suomalaista.

ISBN 978-952-7246-59-7

*linja-autoliitto.fi
skal.fi
taksiliitto.fi
liikennesuomi.fi*

