

SKAL Kuljetusbarometri 3/2019: Maailmanmarkkinoiden heilahtelut vaativat Suomelta veromalttia tai kustannukset karkaavat käsistä

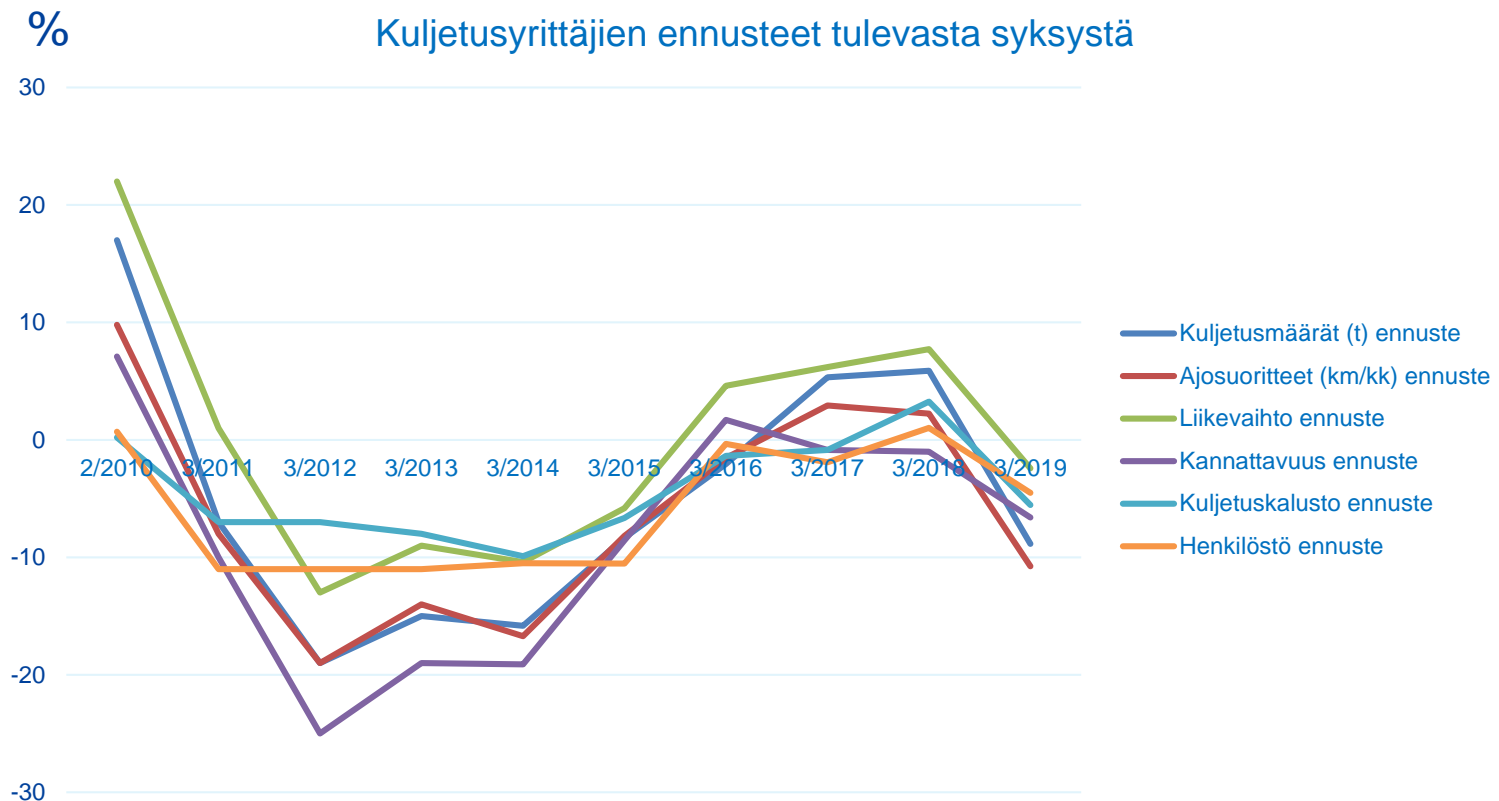
Kuljetusmäärät edelleen alenevalla käyrällä

19.9.2019



SKAL

Ennusteet tulevasta syksystä (syys-joulukuu)



*Kuljetusyrittäjien antamat ennusteet koskien tulevaa syksyä (syys-joulukuu)
SKAL Kuljetusbarometrissa 3 vuodesta 2010 alkaen.*

KULJETUSMÄÄRÄ / TONNIT



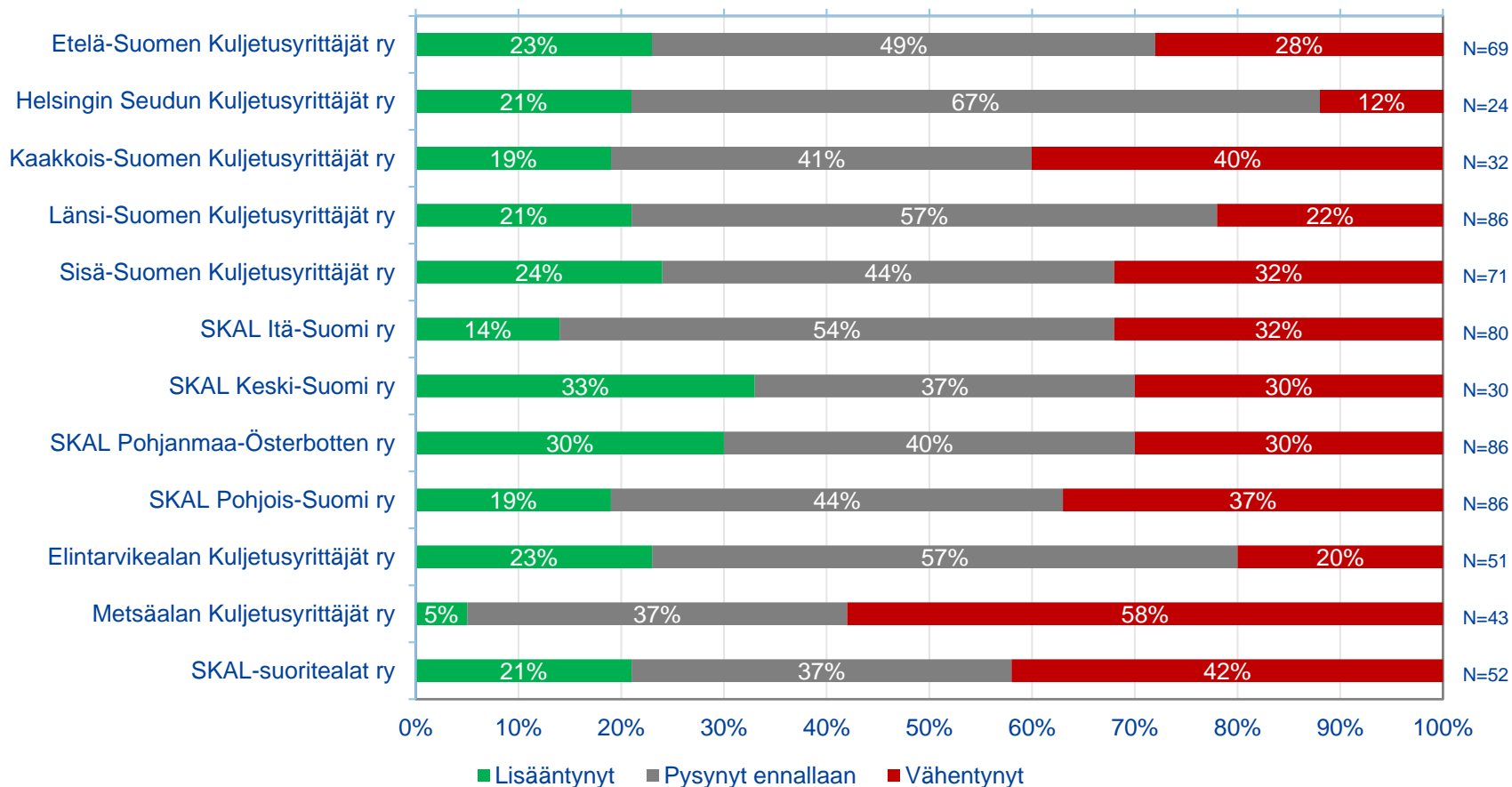
● Arvio touko-elokuu 2019

● Toteuma touko-elokuu 2019

● Ennuste joulu-syyskuu 2019

Kuljetusmäärän kehitys jäsenyhdistyksen mukaan

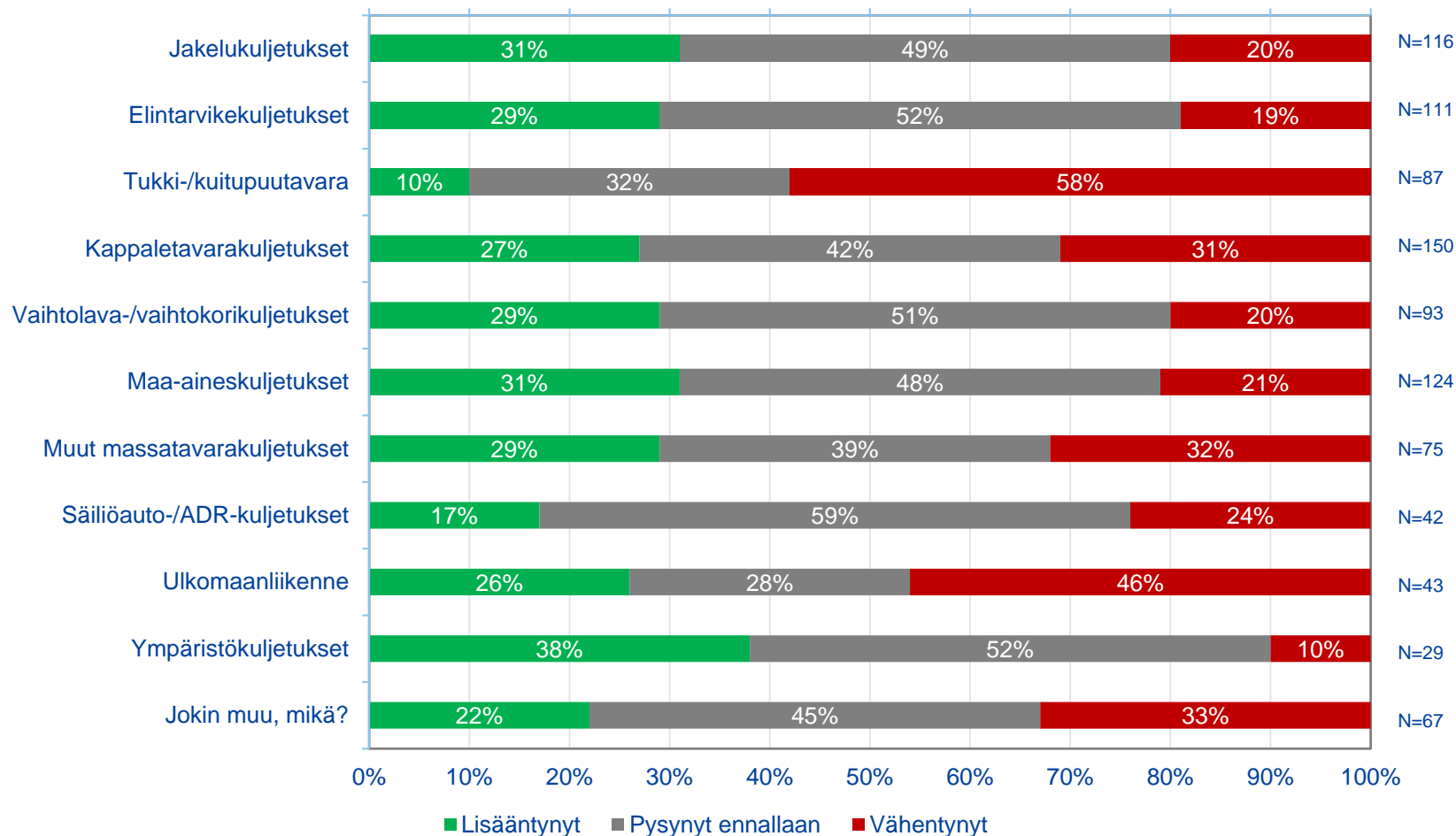
Onko yrityksenne kuljettama tonnimäärä neljän edellisen kuukauden aikana (toukokuu-elokuu 2019)



Kuljetusmäärän kehitys kuljetuslajin mukaan

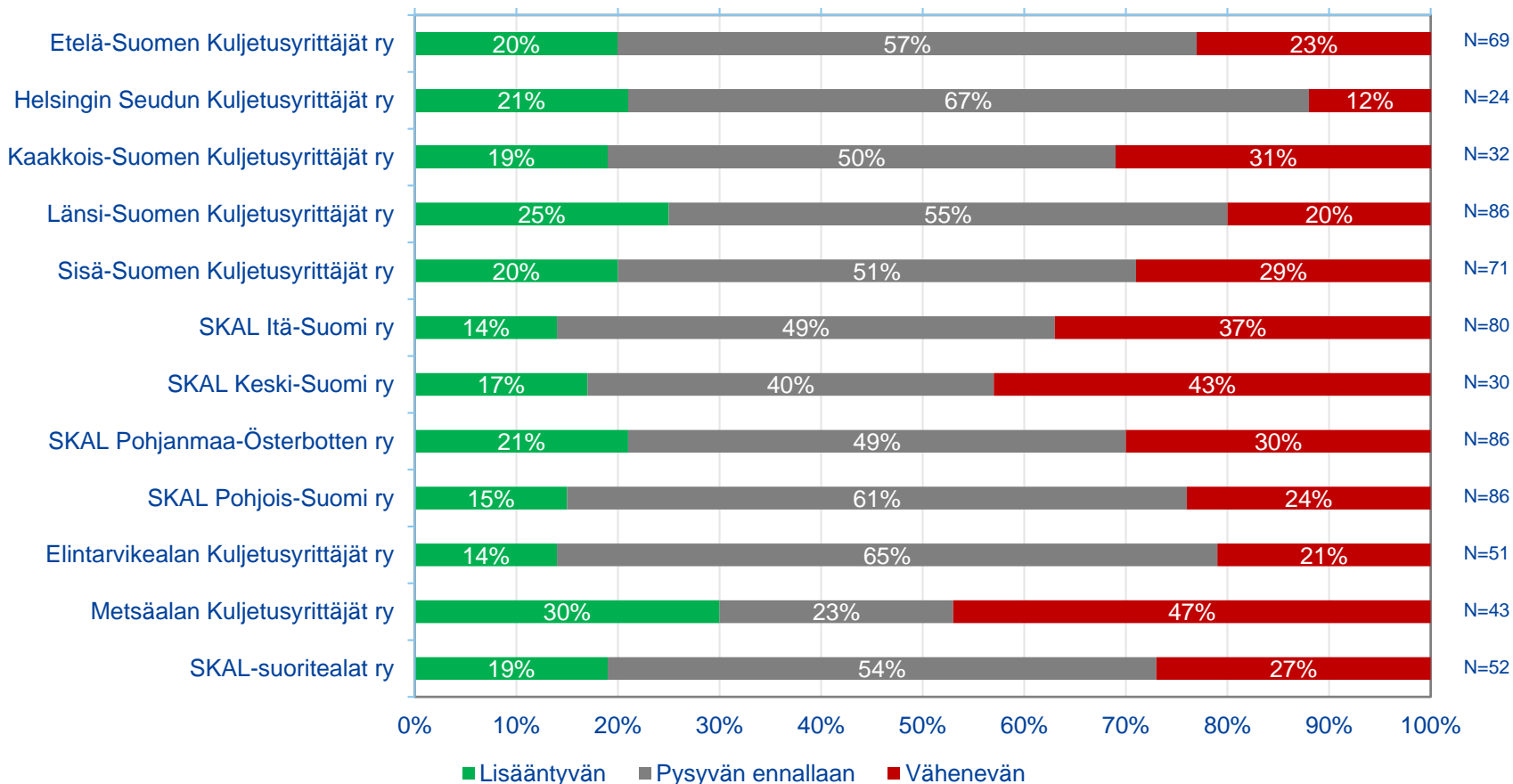
Onko yrityksenne kuljettama tonnimäärä neljän edellisen kuukauden aikana (touko-elokuu 2019)

N=576



Kuljetusmäärien ennuste jäsenyhdistyksen mukaan

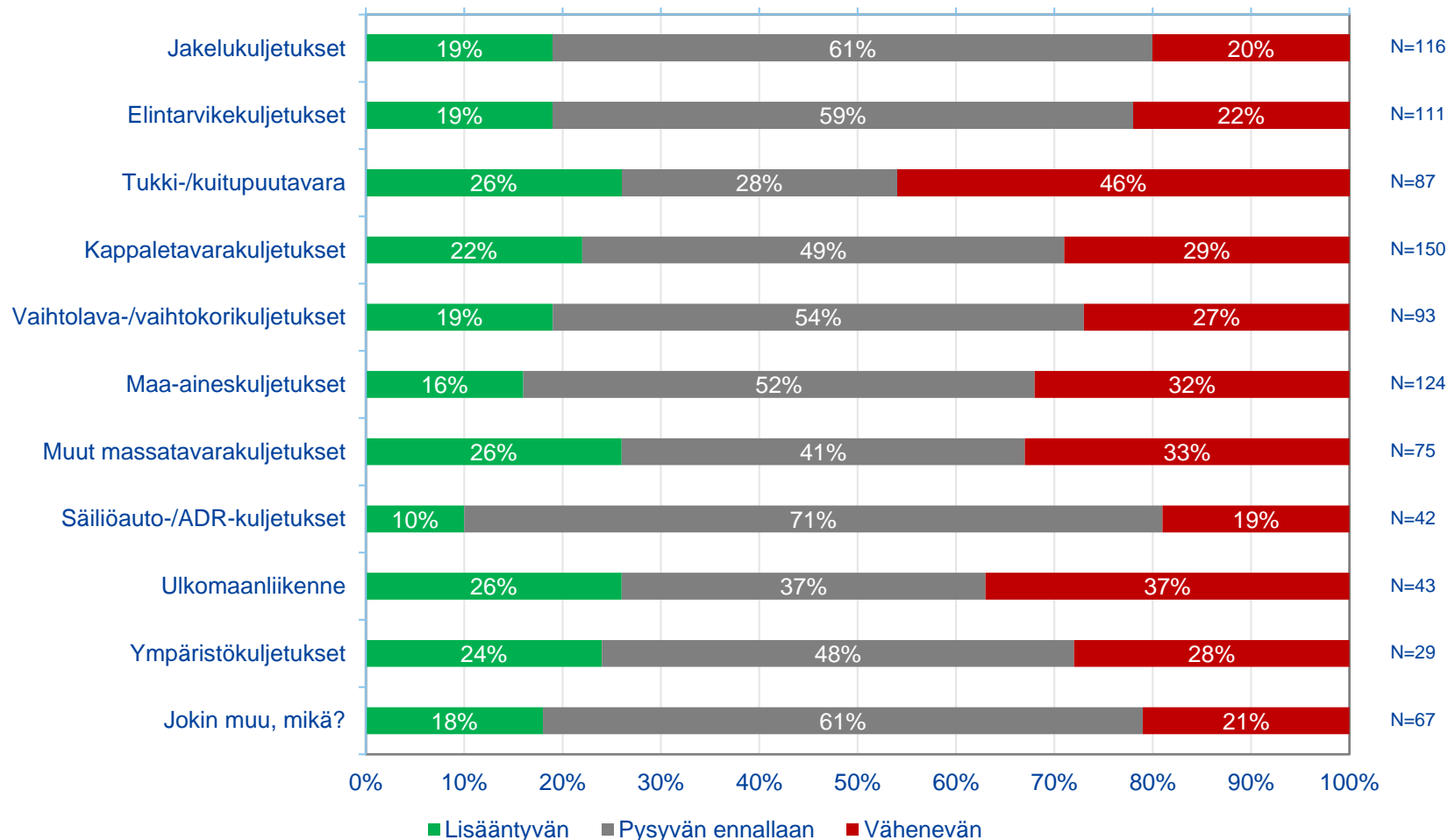
Arvioitko yrityksenne kuljettama tonnimäärä neljän seuraavan kuukauden aikana (syys-joulukuu 2019)



Kuljetusmäärien ennuste kuljetuslajin mukaan

Arvioitko yrityksenne kuljettama tonnimäärä neljän seuraavan kuukauden aikana (syys-joulukuu 2019)

N=576



AJOSUORITE / KILOMETRIT



● Arvio touko-elokuu 2019

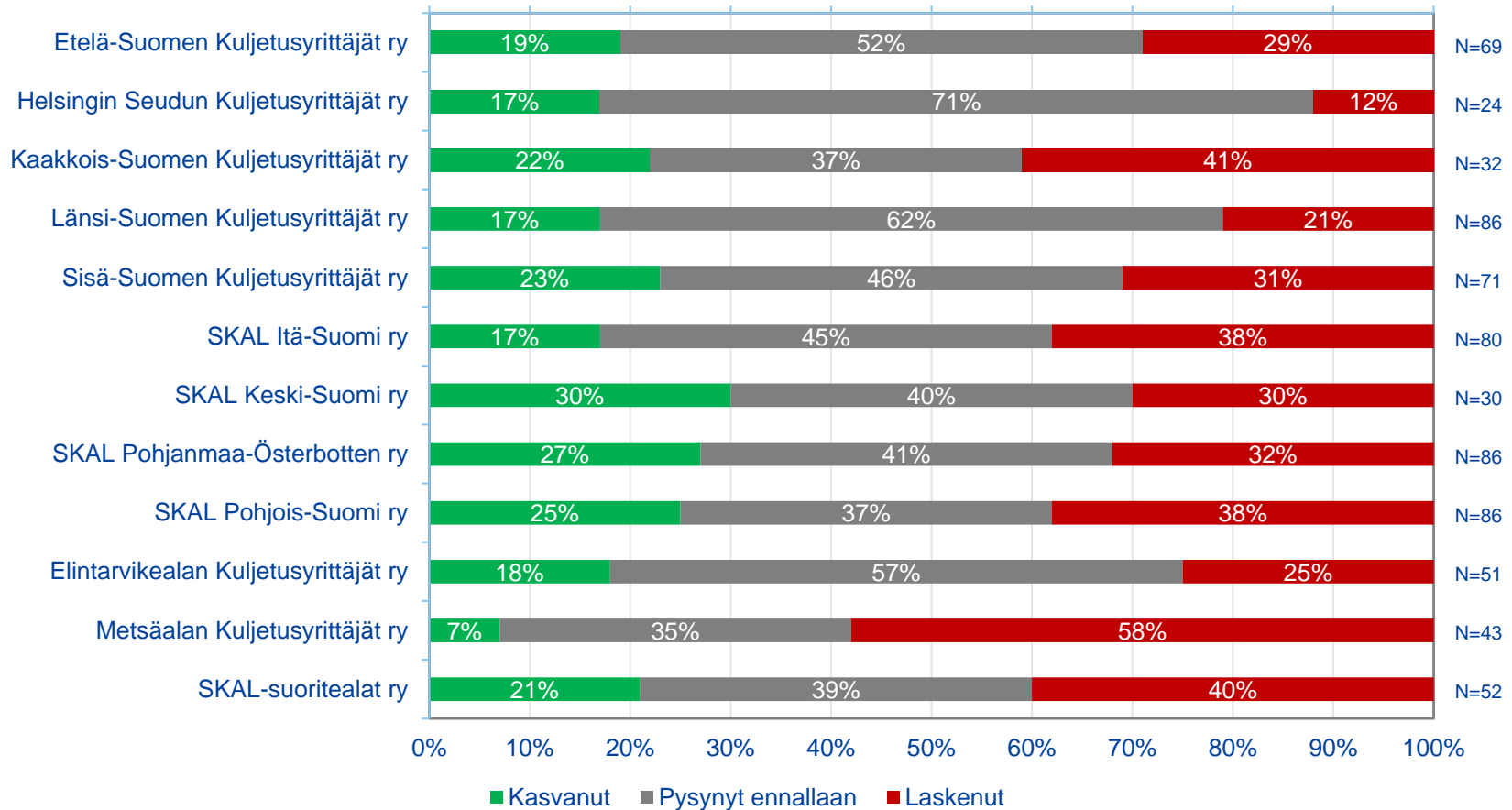
● Toteuma touko-elokuu 2019

● Ennuste syys-joulukuu 2019

Ajosuoritteen kehitys jäsenyhdistyksen mukaan

Onko yrityksenne ajosuorite (km/kk) neljän edellisen kuukauden aikana (touko-elokuu 2019)

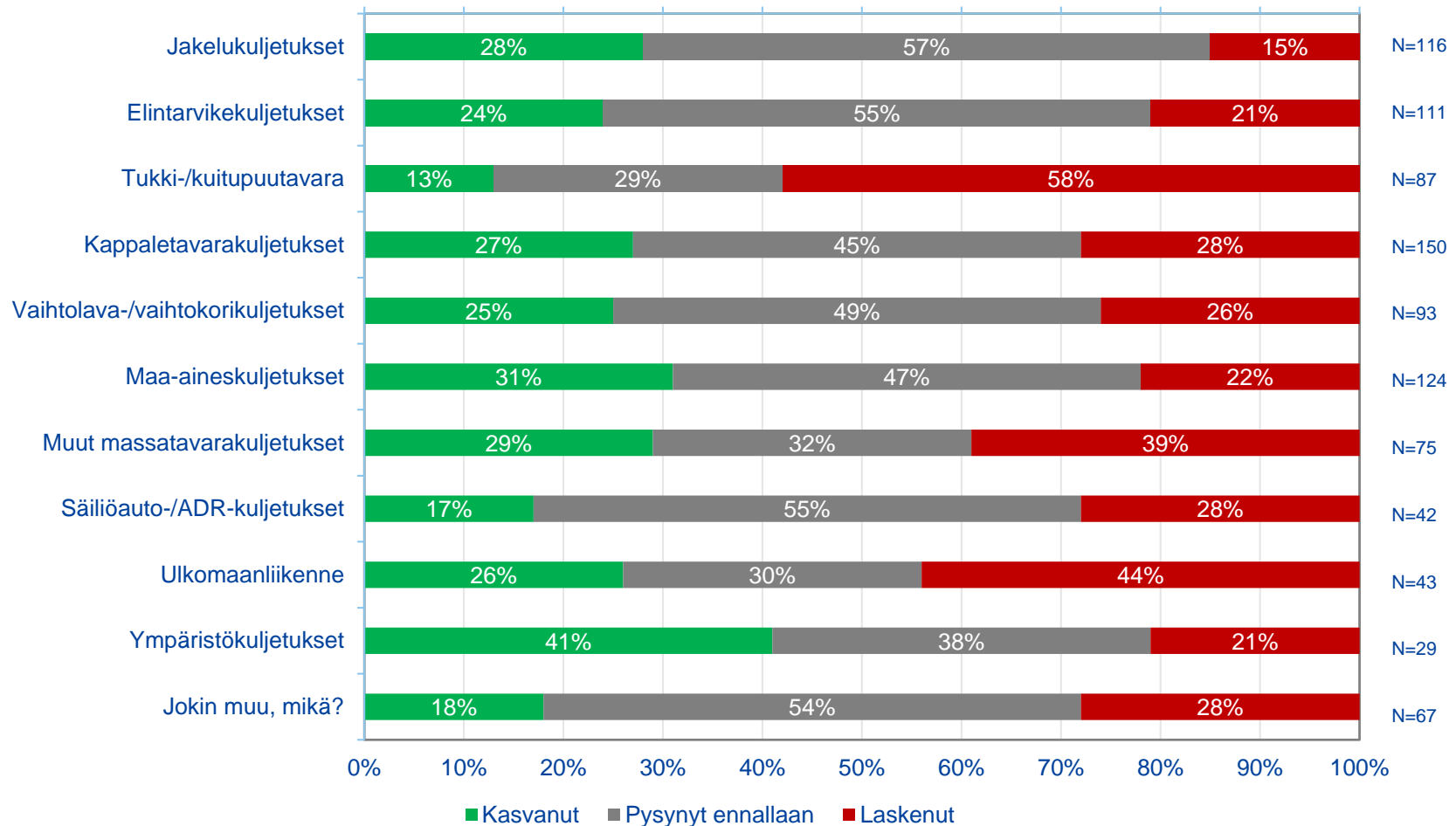
N=576



Ajosuoritteen kehitys kuljetuslajin mukaan

Onko yrityksenne ajosuorite (km/kk) neljän edellisen kuukauden aikana (touko-elokuu 2019)

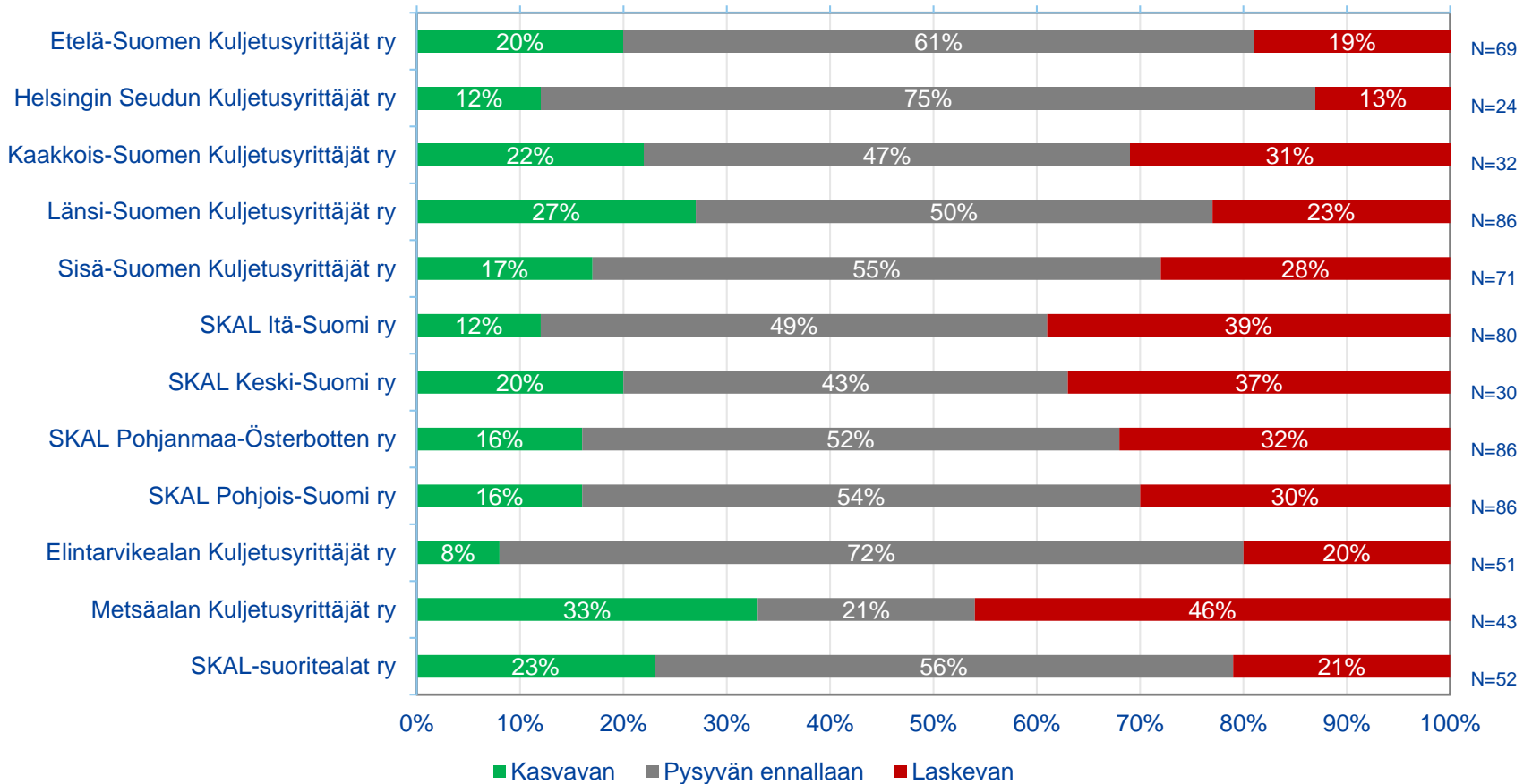
N=576



Ajosuoritteen ennuste jäsenyhdistyksen mukaan

Arvioitko yrityksenne ajosuoritteen (km/kk) seuraavan neljän kuukauden (syys-joulukuu 2019) aikana

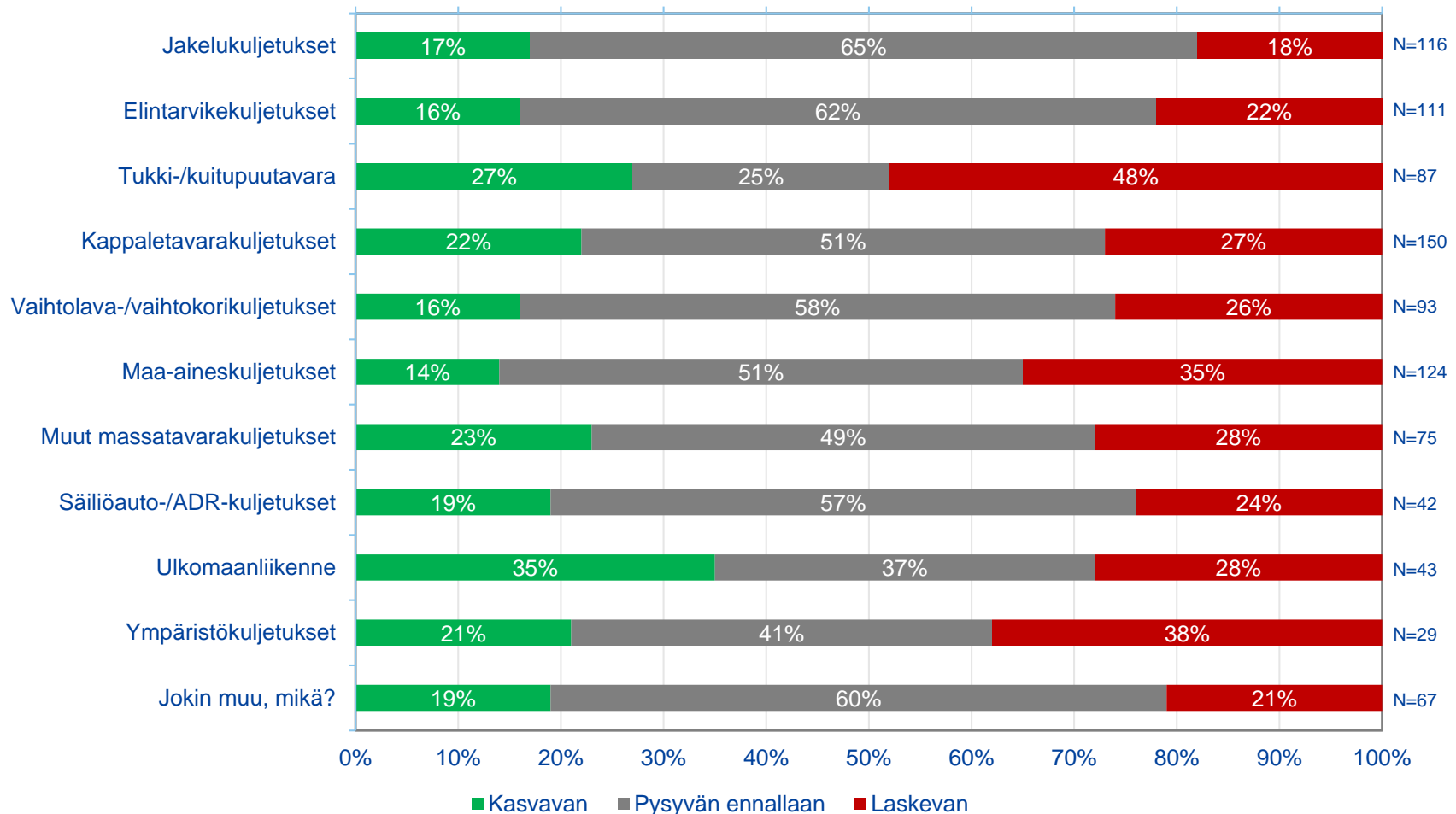
N=576



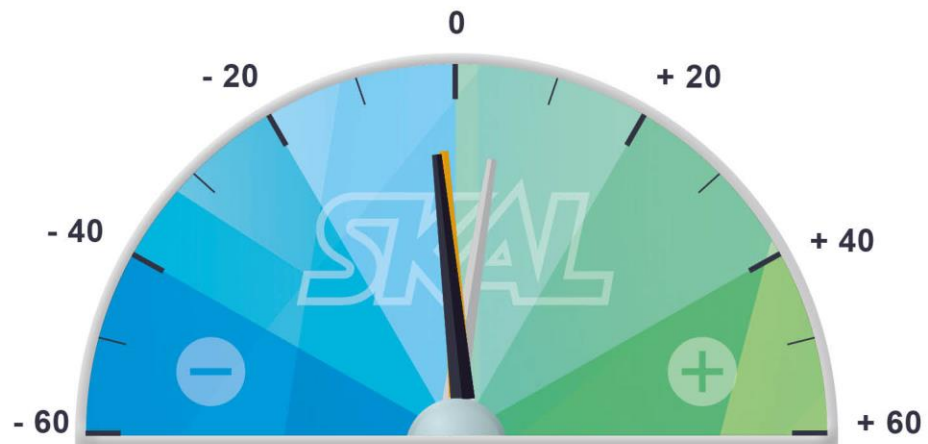
Ajosuoritteen ennuste kuljetuslajin mukaan

Arvioitko yrityksenne ajosuoritteen (km/kk) seuraavan neljän kuukauden (syys-joulukuun 2019) aikana

N=576



LIIKEVAIHTO



● Arvio touko-elokuu 2019

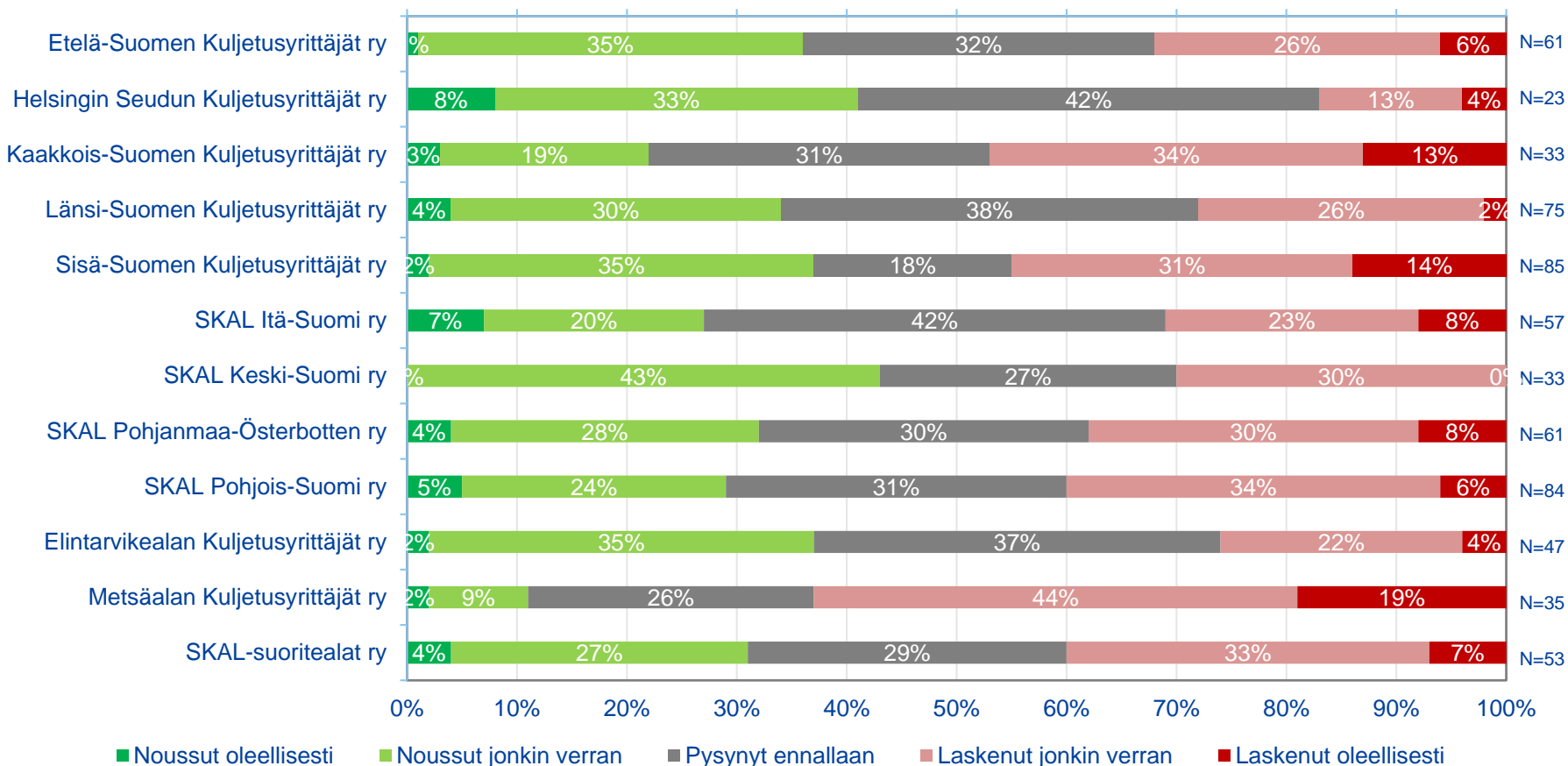
● Toteuma touko-elokuu 2019

● Ennuste syys-joulukuu 2019

Liikevaihto: jäsenyhdistyksen mukaan

Onko yrityksenne liikevaihto viimeisen neljän kuukauden aikana (touko-elokuu 2019)

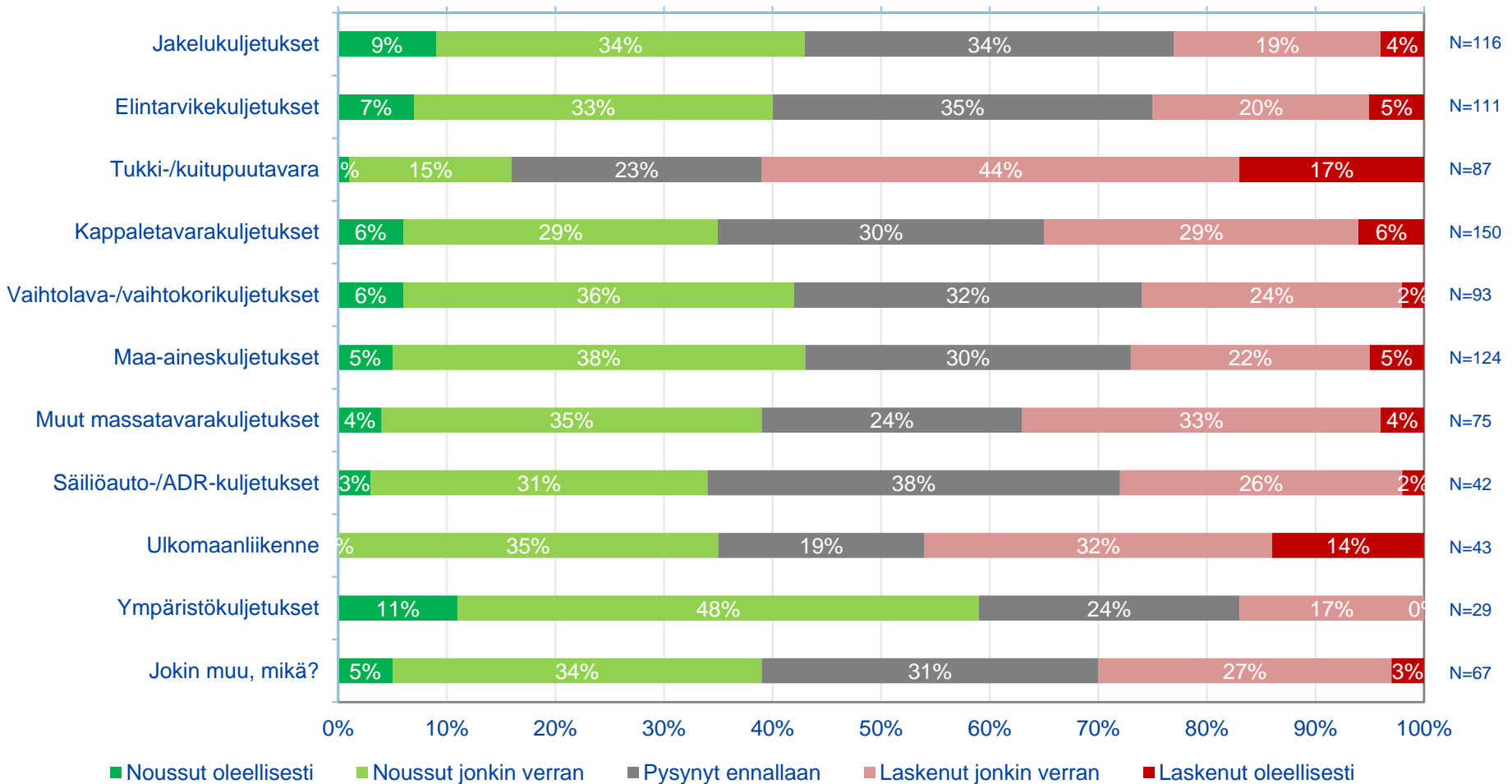
N=576



Liikevaihto kuljetuslajin mukaan

Onko yrityksenne liikevaihto viimeisen neljän kuukauden aikana (touko-elokuu 2019)

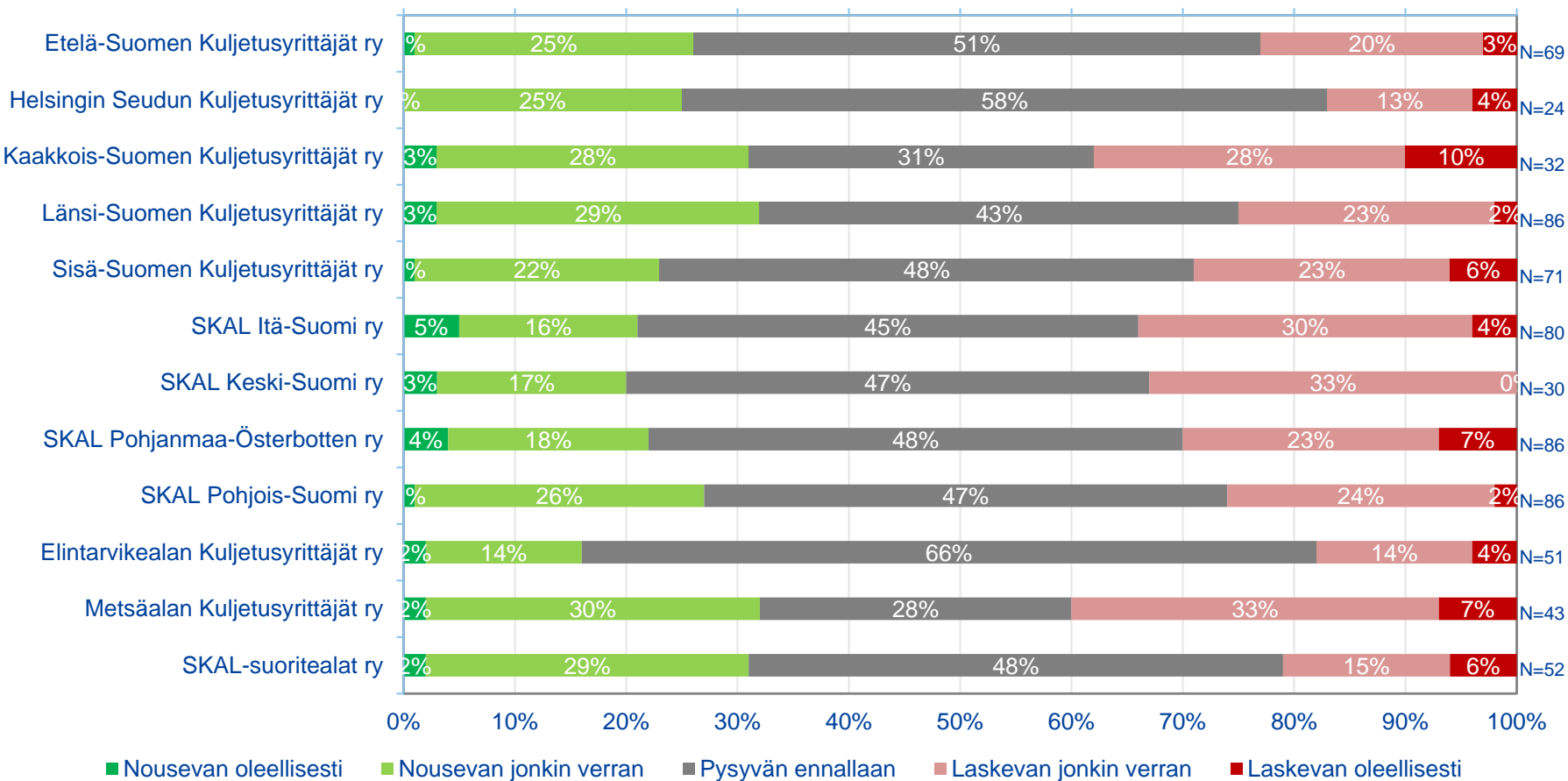
N=576



Liikevaihdon ennuste jäsenyhdistyksen mukaan

Arvioitko yrityksenne liikevaihdon seuraavan neljän kuukauden aikana (syys-joulukuu 2019)

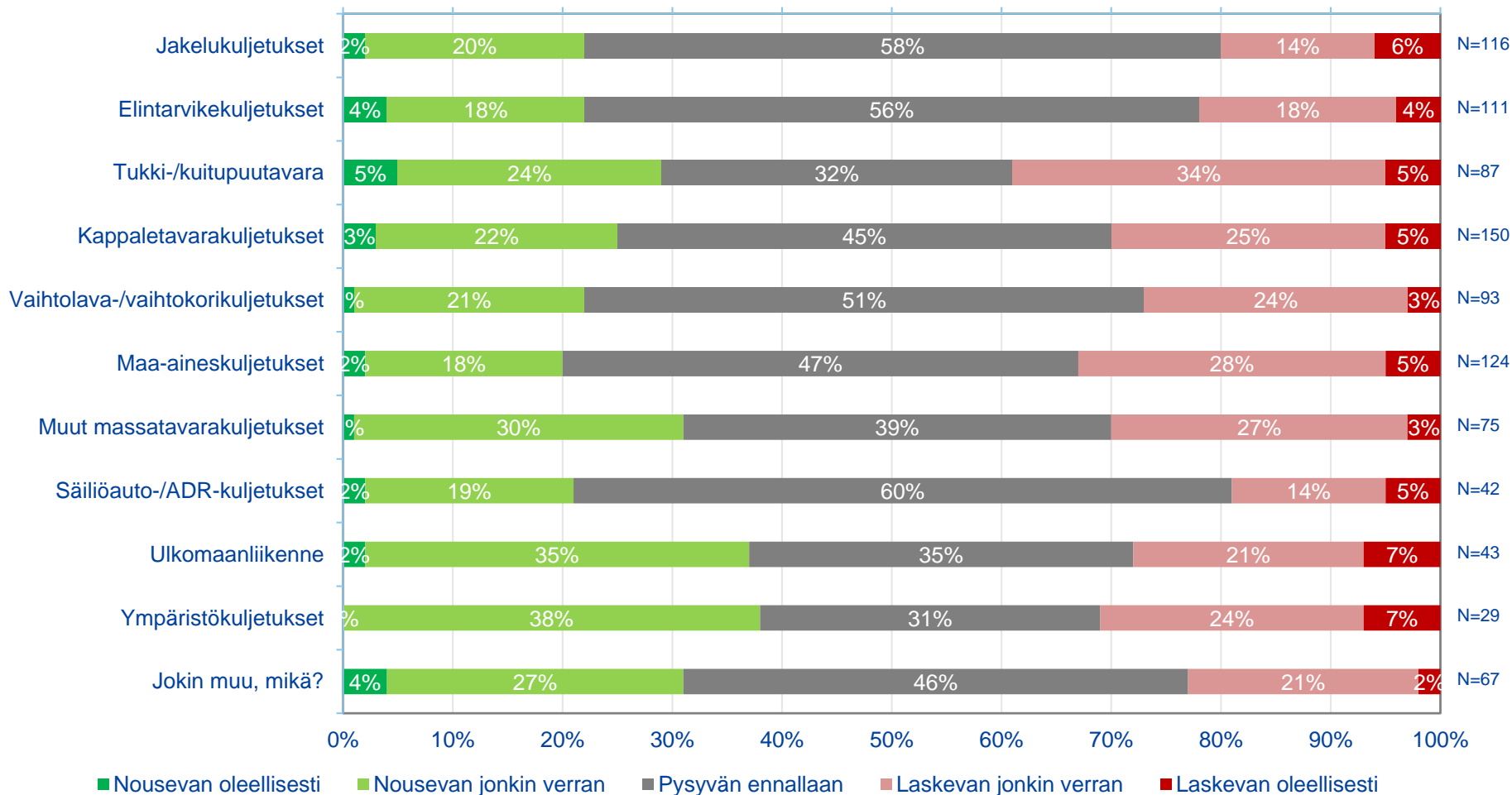
N=576



Liikevaihdon ennuste kuljetuslajin mukaan

Arvioitko yrityksenne liikevaihdon seuraavan neljän kuukauden aikana (syys-joulukuu 2019)

N=576



KANNATTAVUUS



● Arvio touko-elokuu 2019

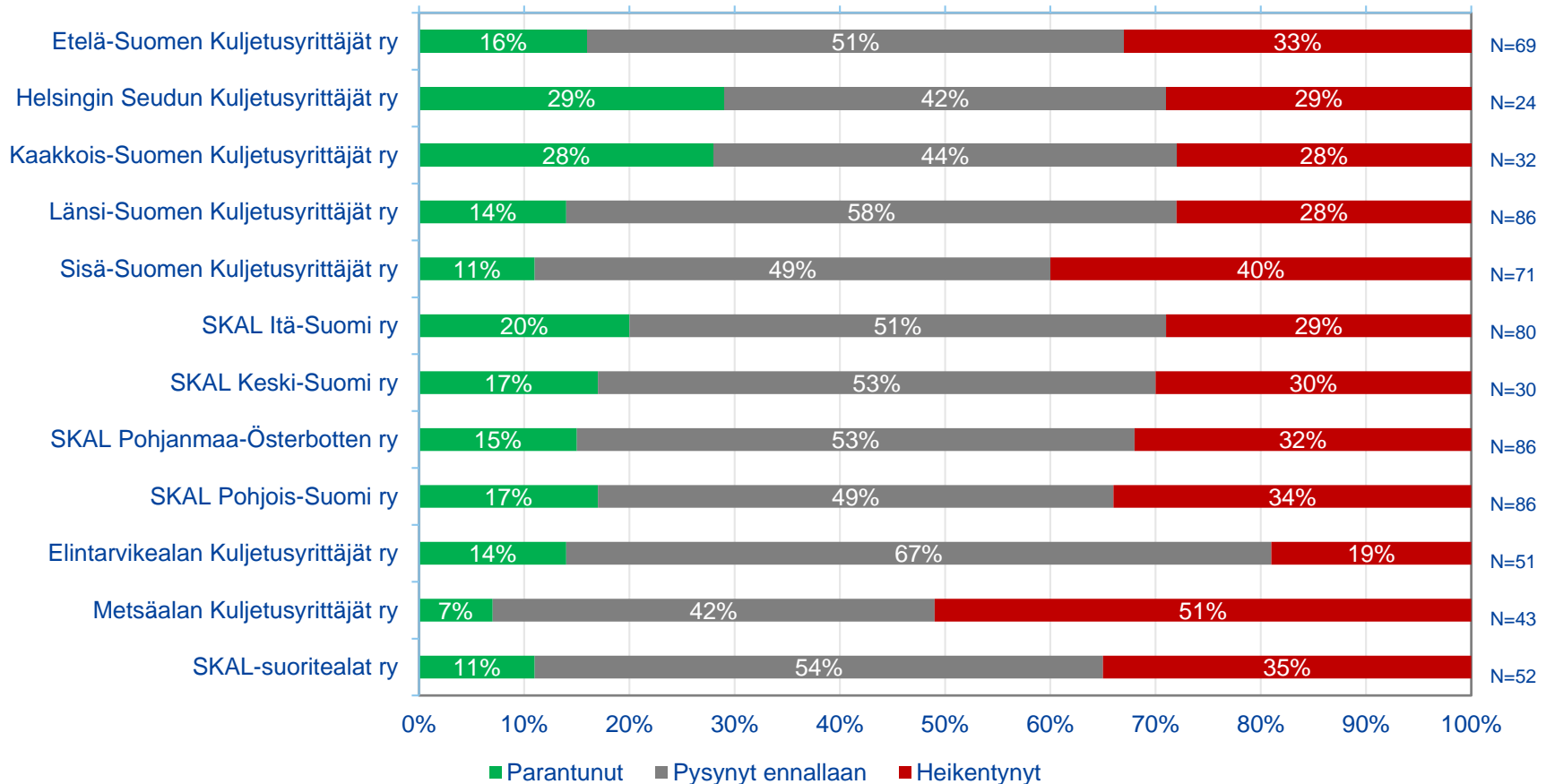
● Toteuma touko-elokuu 2019

● Ennuste syys-joulukuu 2019

Kannattavuus jäsenyhdistyksen mukaan

Onko yrityksenne kannattavuus viimeisen neljän kuukauden aikana (touko-elokuu 2019)

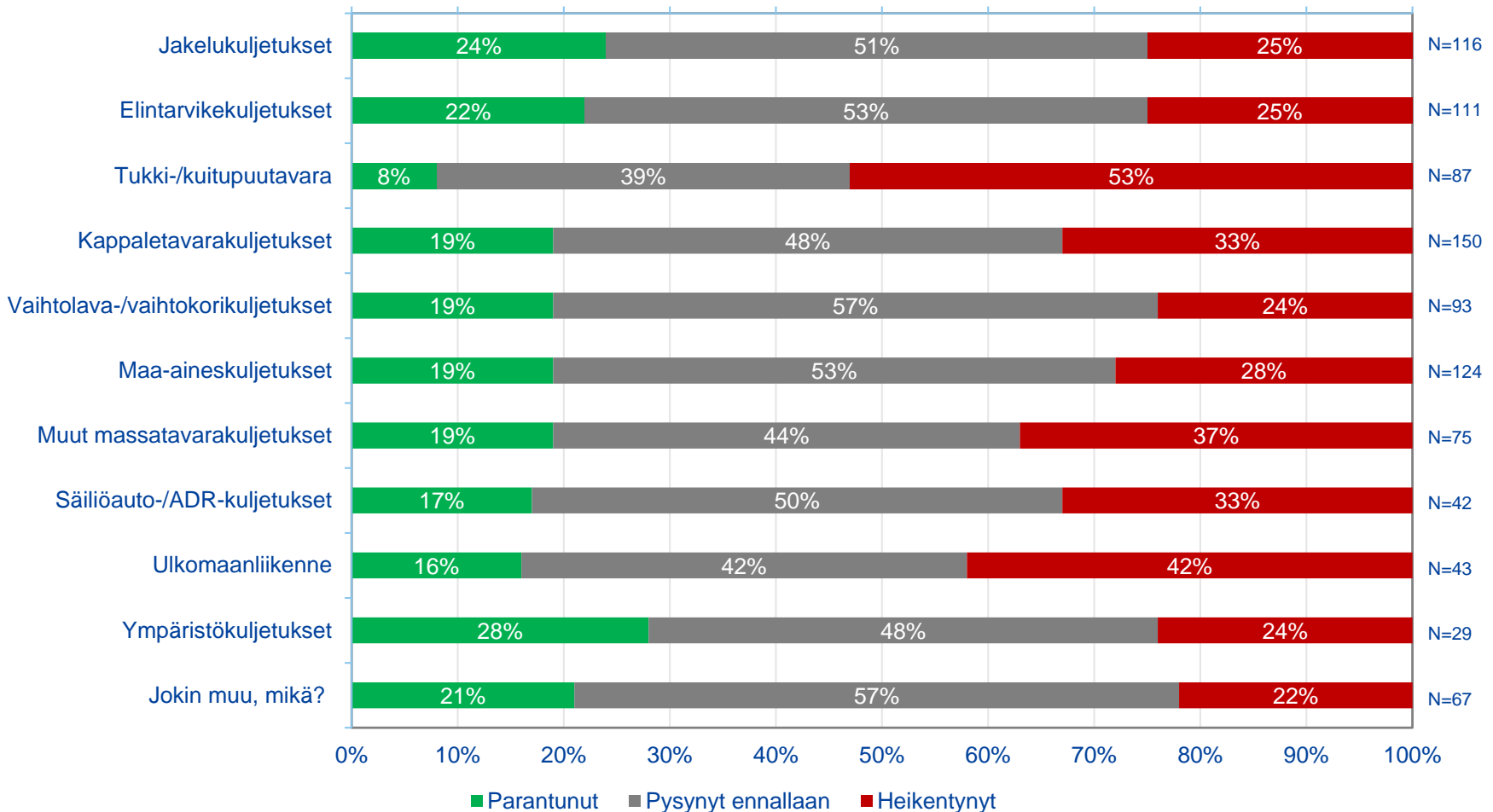
N=576



Kannattavuus kuljetuslajin mukaan

Onko yrityksenne kannattavuus viimeisen neljän kuukauden aikana (touko-elokuu 2019)

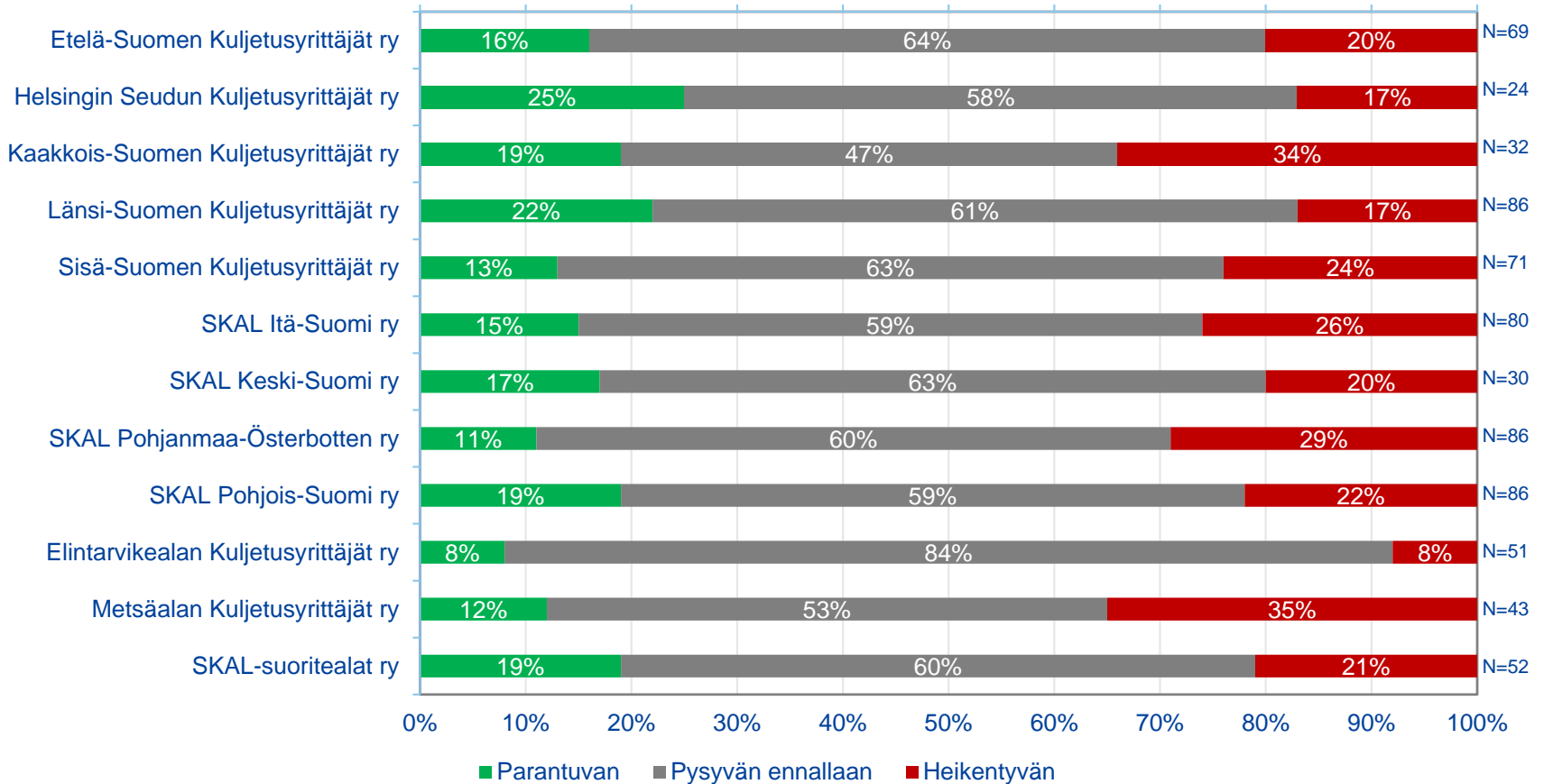
N=576



Kannattavuuden ennuste jäsenyhdistyksen mukaan

Arvioitko yrityksenne kannattavuuden seuraavan neljän kuukauden (touko-elokuu 2019) aikana?

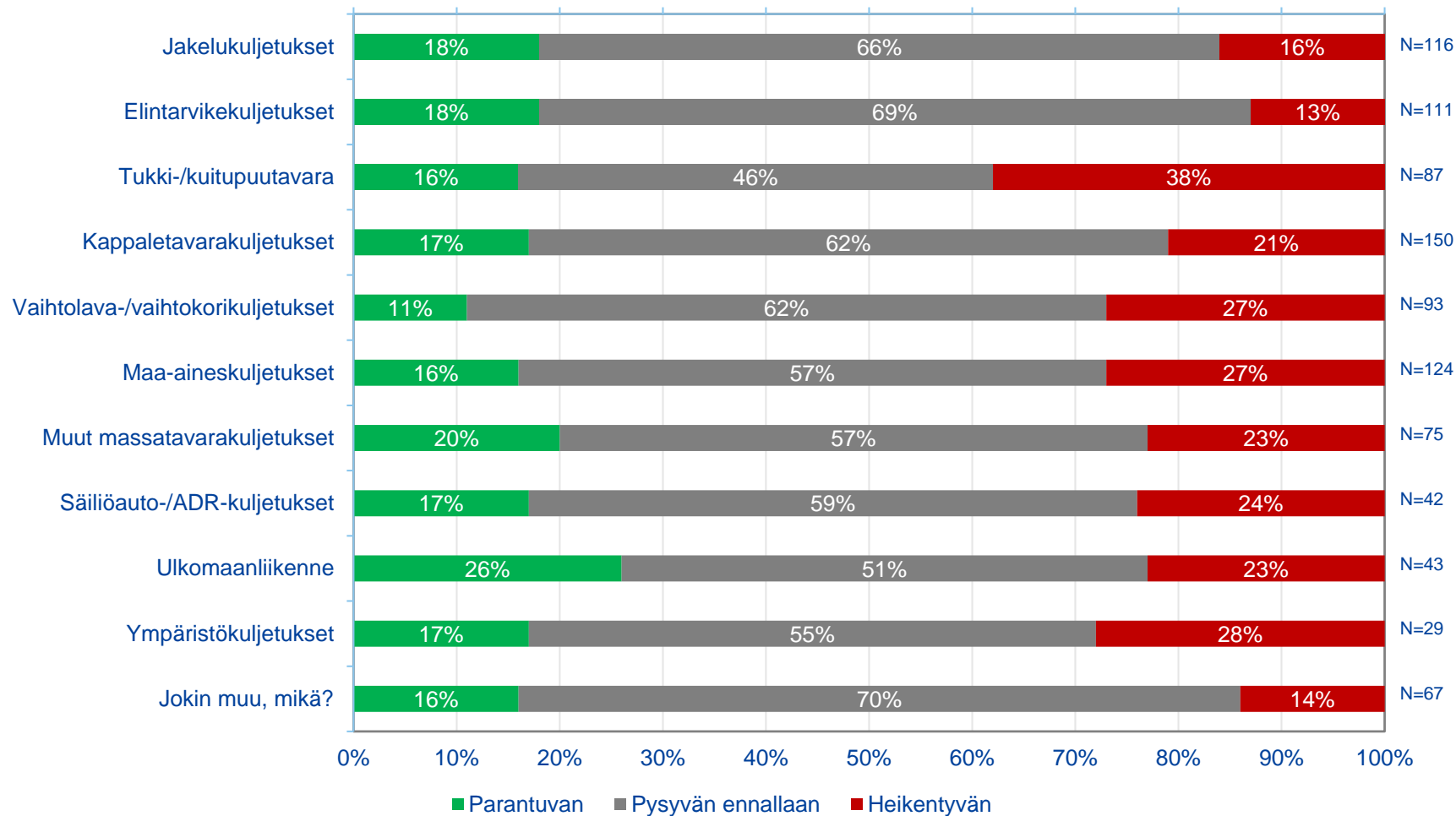
N=576



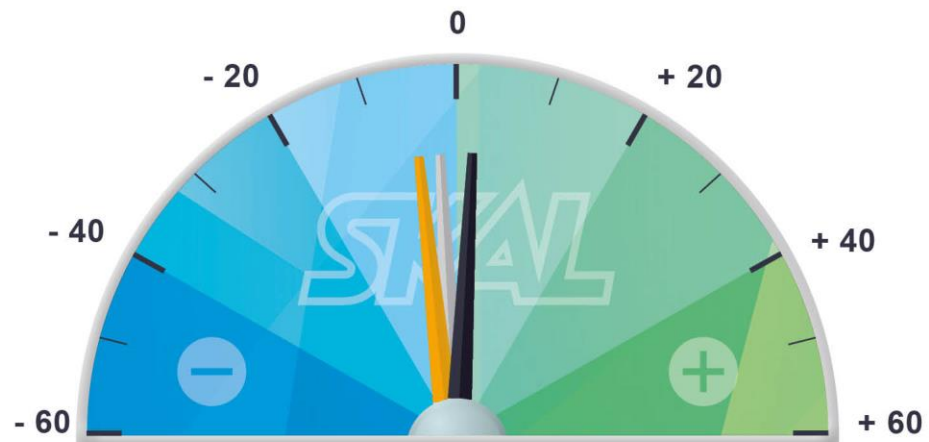
Kannattavuuden ennuste kuljetuslajin mukaan

Arvioitko yrityksenne kannattavuuden seuraavan neljän kuukauden (syys-joulukuu 2019) aikana

N=576



KULJETUSKALUSTOHANKINNAT

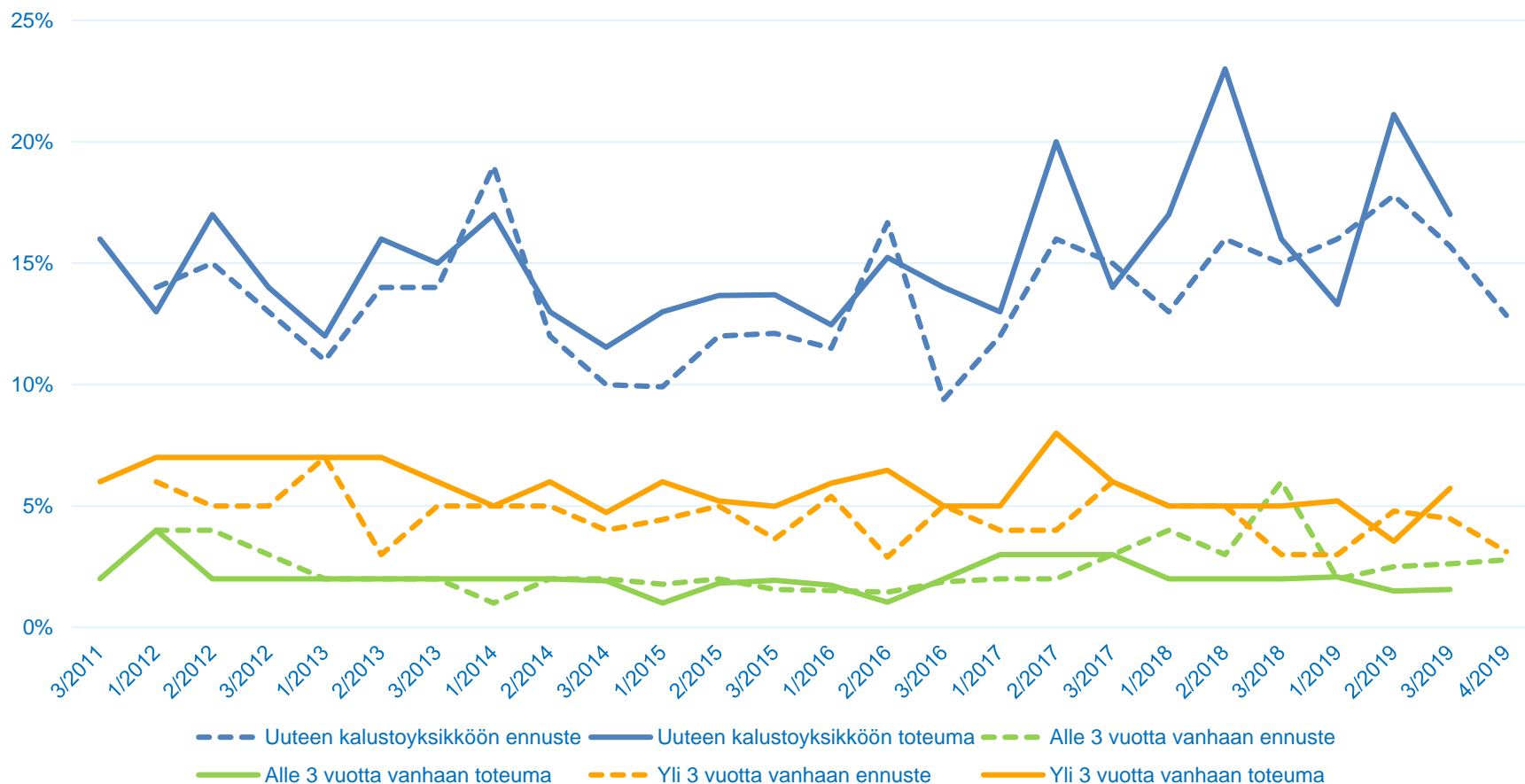


● Arvio touko-elokuu 2019

● Toteuma touko-elokuu 2019

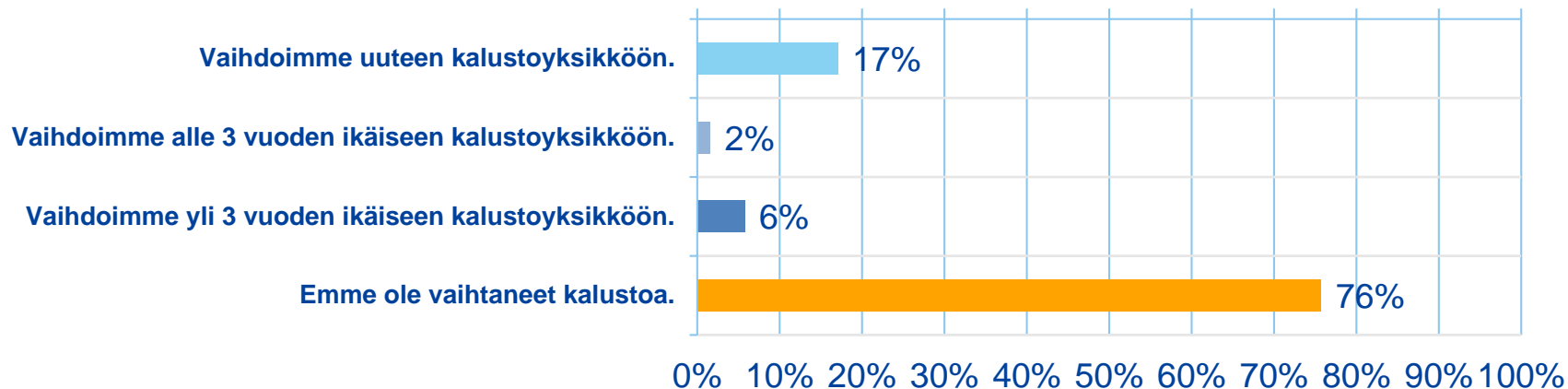
● Ennuste joulu-syyskuu 2019

Kuljetuskaluston vaihtaminen 2012–2019

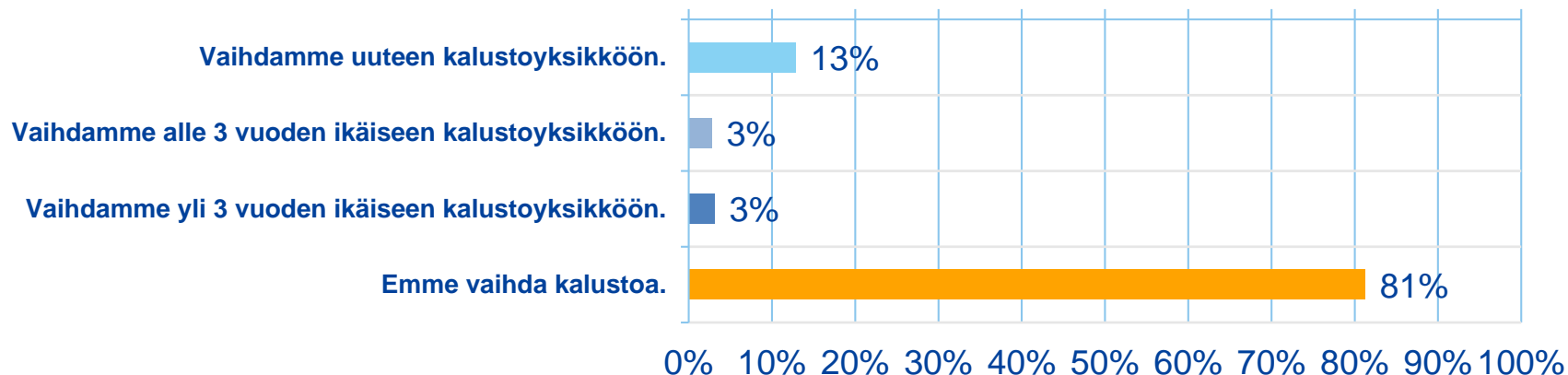


Kuljetuskaluston vaihtaminen

Oletteko vaihtaneet touko-elokuun 2019 aikana kalustoa?

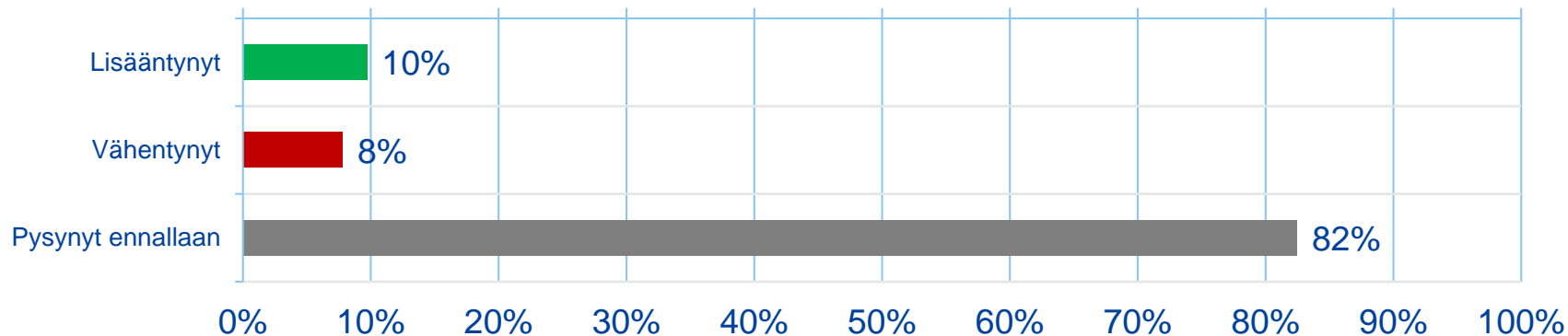


Arvioitteko vaihtavanne kalustoa uudempaan syys-joulukuun 2019 aikana?

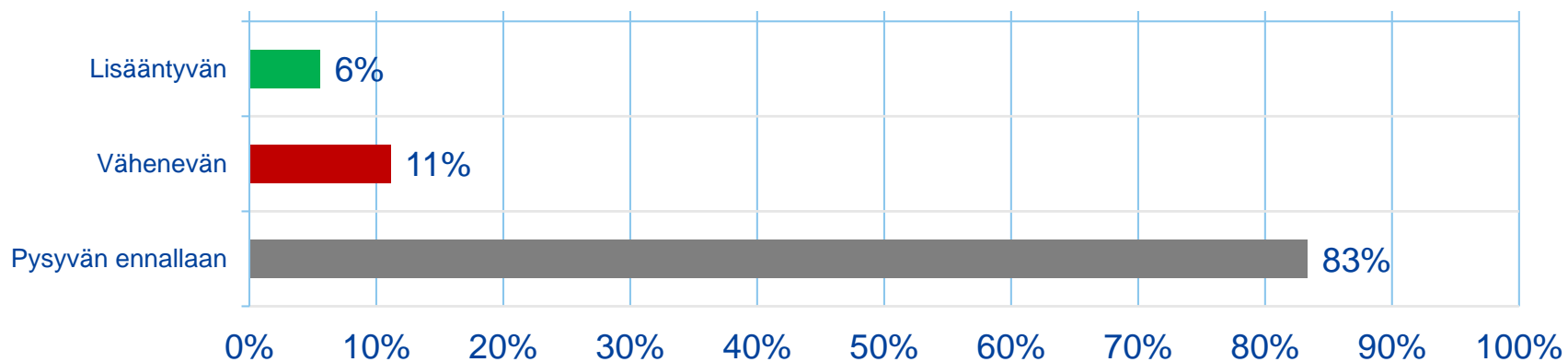


Kuljetuskaluston määrä

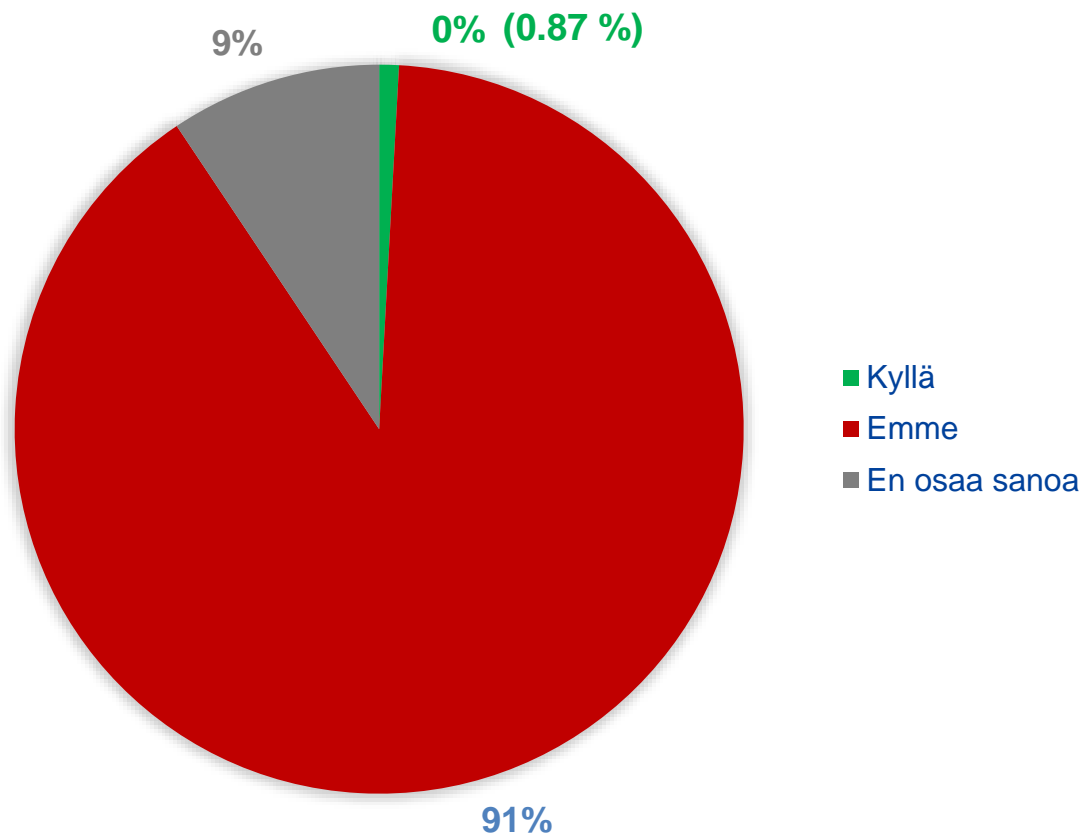
Onko kuljetuskaluston määrä viimeksi kuluneen neljän kuukauden aikana (touko–elokuu)



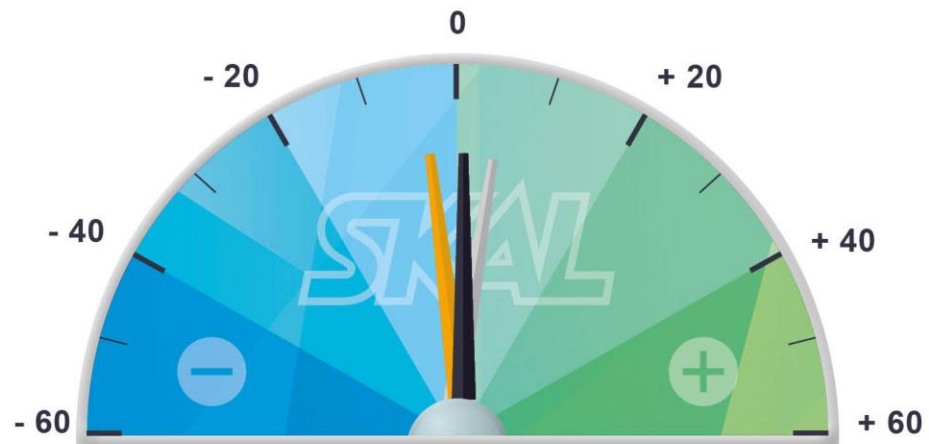
Arvioitko kalustomäärän seuraavan neljän kuukauden aikana (syys-joulukuu)



Aiotteko hankkia sähkökäyttöistä kuljetuskalustoa seuraavan vuoden aikana?



KULJETTAJAMÄÄRÄ



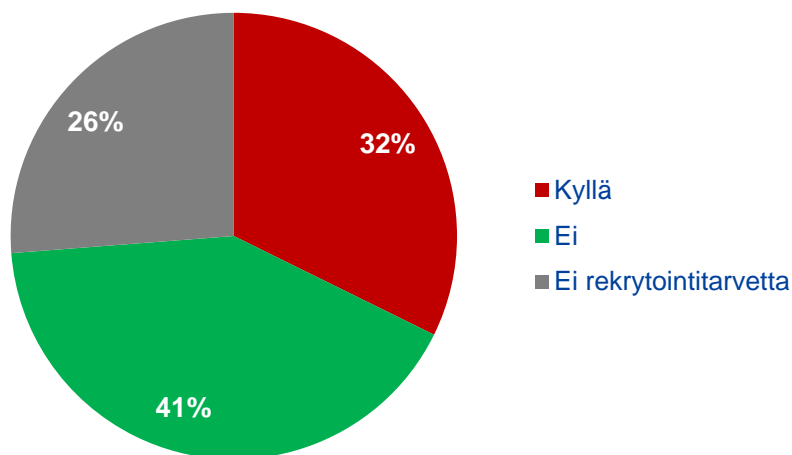
● Arvio touko-elokuu 2019

● Toteuma touko-elokuu 2019

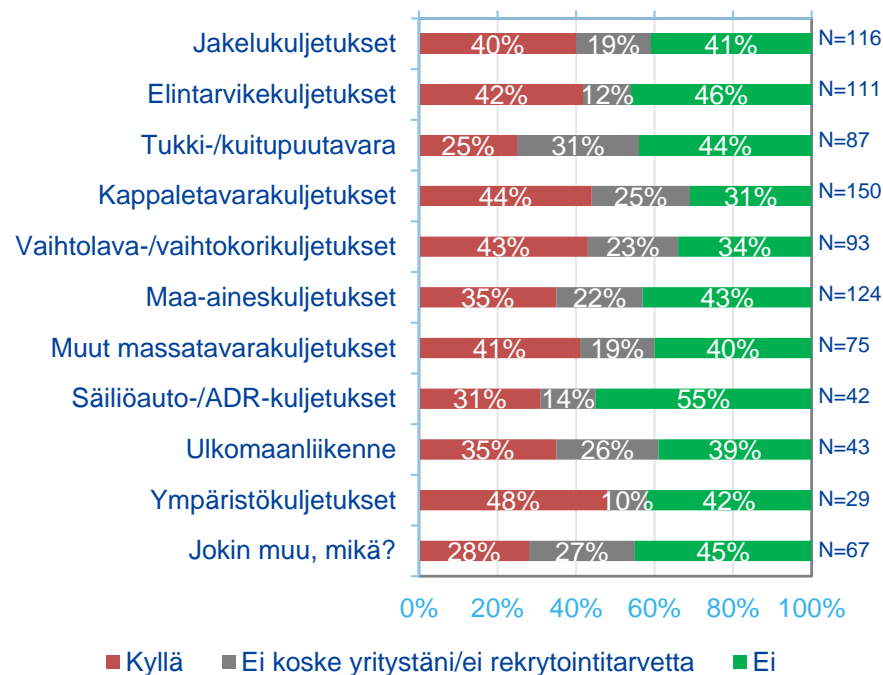
● Ennuste syys-joulukuu 2019

Onko yritykselläsi ollut vaikeuksia henkilökunnan palkkaamisessa viimeisen vuoden aikana?

Vaikeuksia rekrytoinnissa



Vaikeuksia rekrytoinnissa yrityksen kuljetuslajin mukaan



Raskaan liikenteen määrän kehitys Suomessa 2014–2019



Lähde: Väylä

Ajankohtaistarkistukset

Yrittämisen kannustavuus

Asiakastarpeet ja markkinaympäristö, poliittinen ilmapiiri ja asenteet sekä yrittämisen tukirakenteet

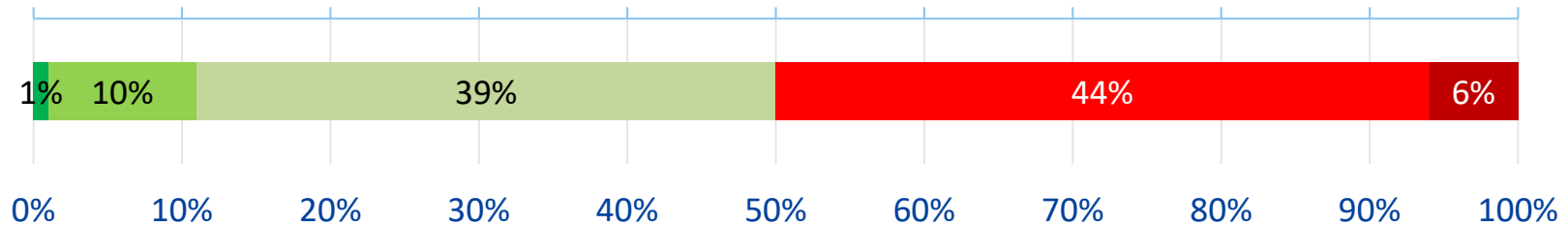


Asenteet ja arvostus

Väittämät sopivat tilanteeseesi yrittäjänä:

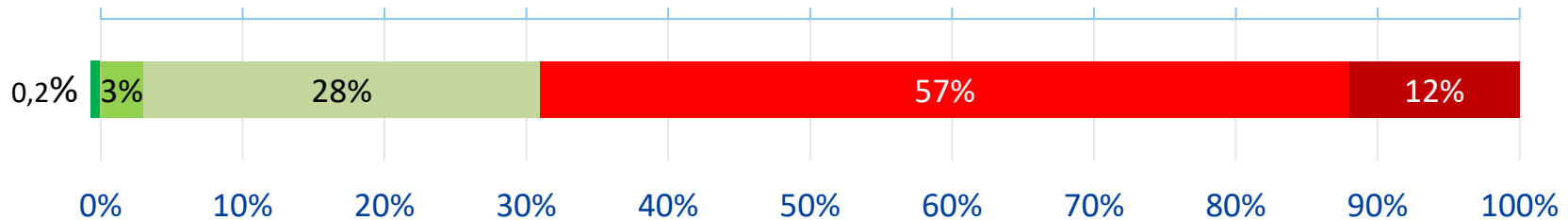
Suomessa vallitsee yrittäjyyttä arvostava ilmapiiri.

N=574



Kuljetusalaa kuunnellaan yhteiskunnallisessa päätöksenteossa.

N=572



Erittäin hyvin



Hyvin



Jonkin verran



Huonosti



Ei lainkaan

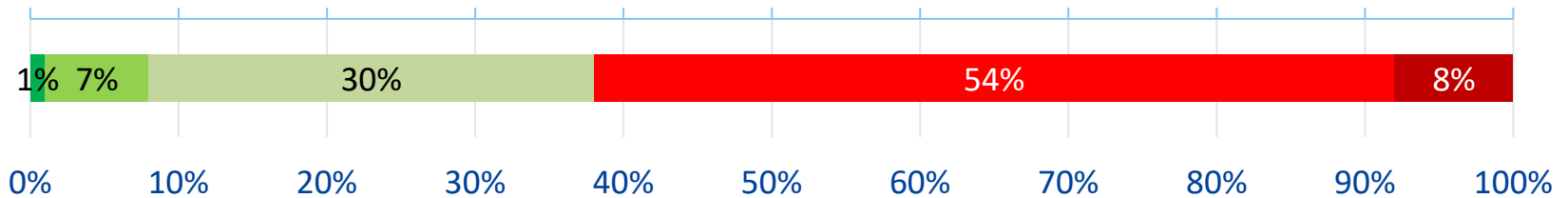


Asenteet ja arvostus.

Väittämät sopivat tilanteeseesi yrittäjänä:

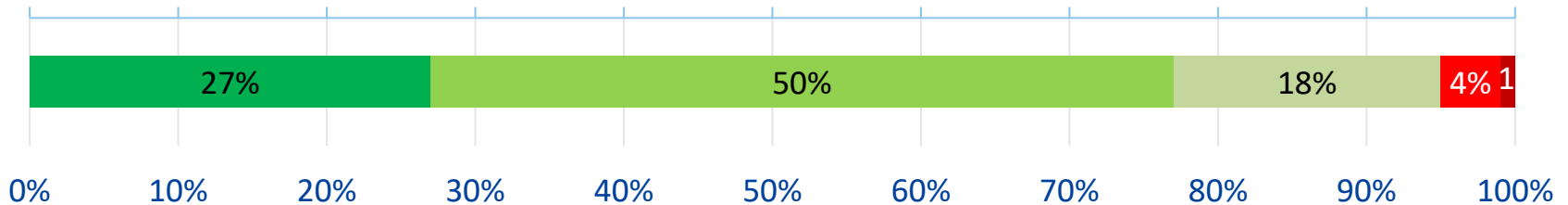
Kuljetusala nauttii yleistä arvostusta.

N=574



Olen ylpeä työstäni kuljetusyrittäjänä.

N=575



Erittäin hyvin



Hyvin



Jonkin verran



Huonosti



Ei lainkaan

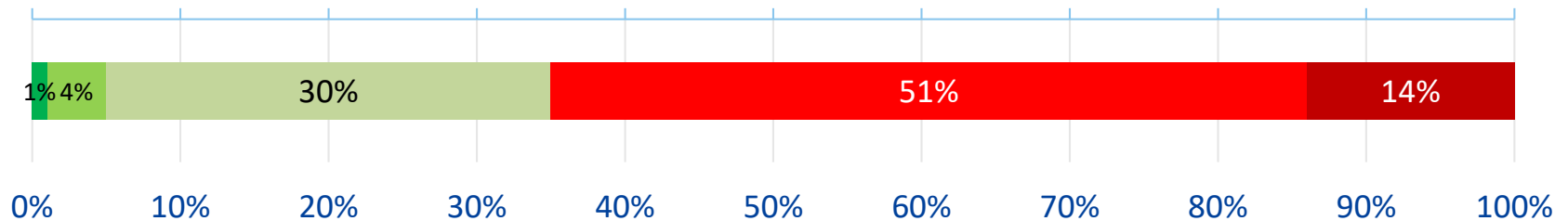


Poliittinen ilmapiiri

Väittämät sopivat tilanteeseesi yrittäjänä:

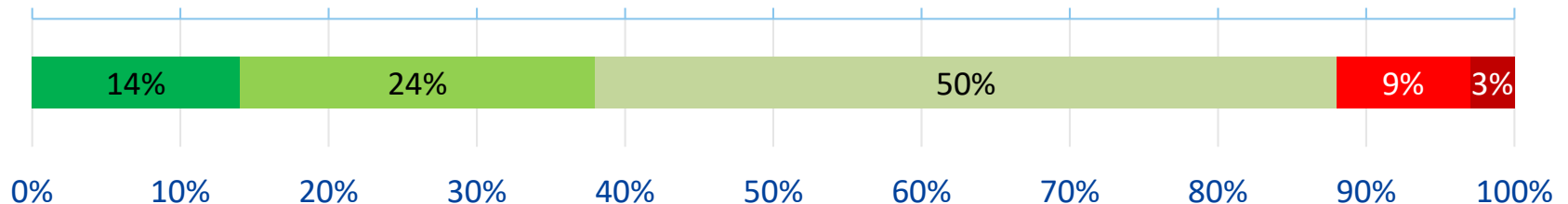
Nykyinen kuljetusalan säädöspohja kannustaa yrittämiseen.

N=573



Muutokset kuljetusalan säädöksissä vaikeuttavat toimintaani kuljetusyrittäjänä.

N=572



Erittäin hyvin



Hyvin



Jonkin verran



Huonosti



Ei lainkaan

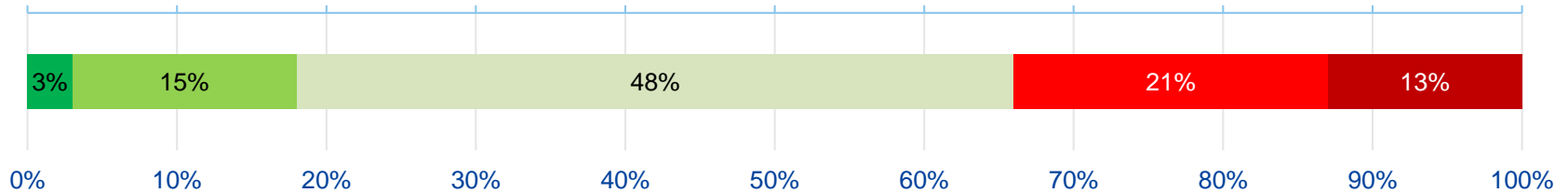


Asiakastarpeet ja vuorovaikutus.

Väittämät sopivat tilanteeseesi yrittäjänä:

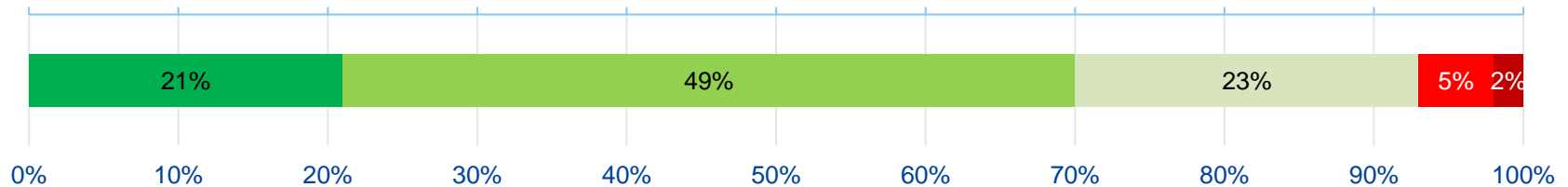
Saan asiakkailtani palautetta ja kehitysehdotuksia.

N=574



Asiakkaan kanssa on toimiva keskusteluyhteys.

N=576



Erittäin hyvin



Hyvin



Jonkin verran



Huonosti



Ei lainkaan

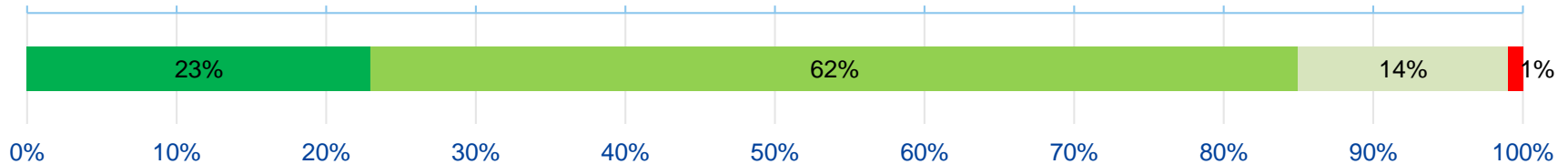


Asiakstarpeet ja vuorovaikutus.

Väittämät sopivat tilanteeseesi yrittäjänä:

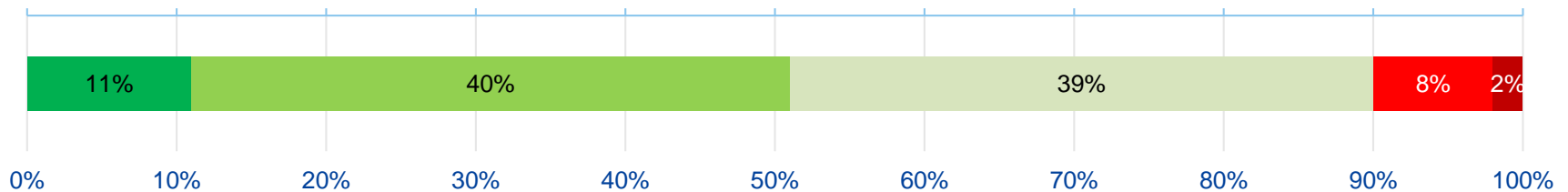
Tunnen hyvin asiakkaani tarpeet

N=576



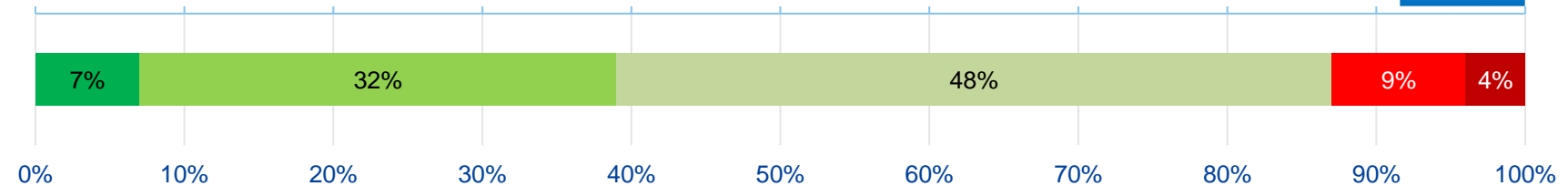
Koen, että pystyn vaikuttamaan aidosti asiakassuhteeseeni

N=574



Asiakkaani odottaa meiltä jatkuvaa kehittämistä

N=574



Erittäin hyvin



Hyvin



Jonkin verran



Huonosti



Ei lainkaan

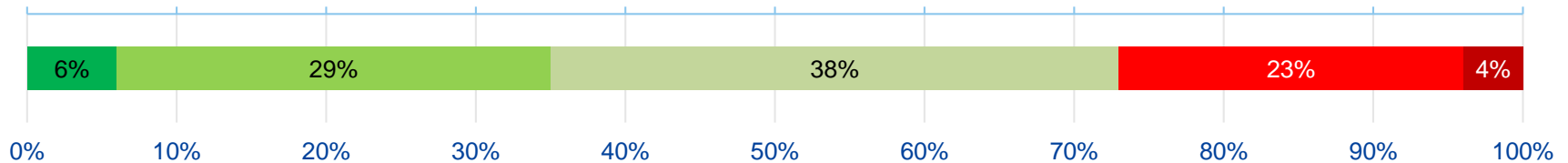


Sopeutuminen markkinaympäristöön.

Väittämät sopivat tilanteeseesi yrittäjänä:

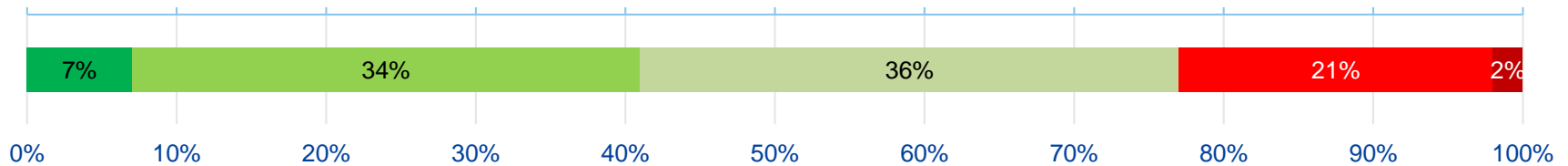
Pystyn suunnittelemaan ajankäyttöäni

N=574



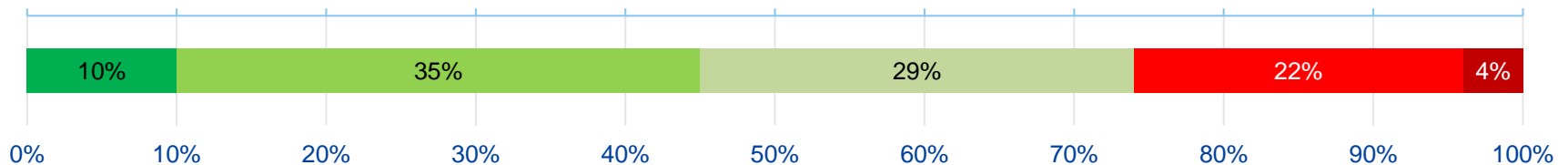
Saan riittävän toimeentulon yritystoiminnastani

N=576



Koen, että sääntöjä noudattava pärjää kuljetusmarkkinoilla

N=572



Erittäin hyvin



Hyvin



Jonkin verran



Huonosti



Ei lainkaan

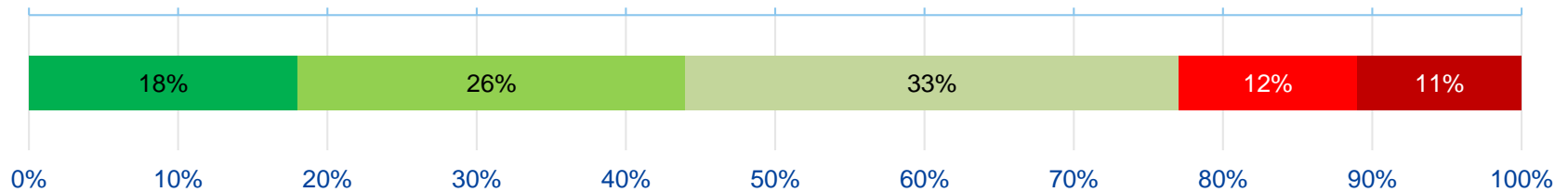


Sopeutuminen markkinaympäristöön.

Väittämät sopivat tilanteeseesi yrittäjänä:

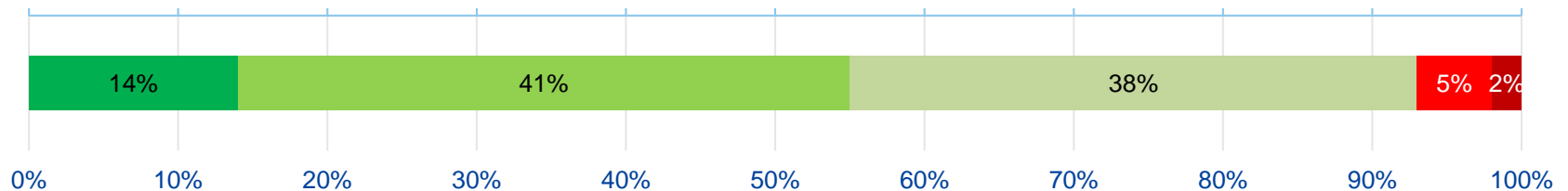
Koen, että ulkomainen kilpailu vaikeuttaa pärjäämistä kuljetusmarkkinoilla

N=572



Olen kehittänyt toimintaani pärjätäkseni paremmin markkinoilla

N=575



Erittäin hyvin



Hyvin



Jonkin verran



Huonosti



Ei lainkaan



Avoimia kommentteja: Poliittinen ilmapiiri ja asenteet:

”Työehtosopimus vaatisi totaalisen uudistuksen.”

”Kun saa hankittua uuden vaunun tai vastaavaa se on jo vanhanaikainen.”

”Markkinatalouden heijaaminen.

Paino muutokset pidemmällä aikavälillä. Ei ole vakautta.”

”**Valvonta on vitsi.**” Tilaajavastuulakikin on vain iso vitsi.

”Kaluston mittojen ja massojen jatkuva muutos aiheuttaa kannattavuuden heikentymistä.”

”**Työn kausiluontoisuus pitäisi pystyä huomioimaan lepoaikasäännöksissä.**”

”Tienkäyttömaksujen saaminen ulkomaiselle kuljetusliikenteelle tuntuu olevan mahdoton kynnyks, vaikka kuulutaan Eu:hun.”

”Ulkolainen kilpailu väristää.”

Sekä kaiken huipuksi
VEROTUS!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

”Harva poliitikko tiedostaa alan tärkeyden koko maan toiminnan kannalta.”

”Ei-pätevät ihmiset tekevät säädöksiä vaikka eivät TUNNE ALAA YHTÄÄN.”

”Alan arvostus on pudonnut alakastiin.”

”**Tietyt kuljetusliikkeet "saneeraavat" säännöllisesti toimintaansa yhteiskunnan kustannuksella.**”

”Tiemaksut ulkomaisille.”

”Posti Posti Posti.”

”Ostin juuri viime vuonna uuden perävaunun joka on nyt liian lyhyt uuden siltasäännön mukaan.”

”**Luvataan lisää miljoonia mutta rahat perutaan kun tulee tekemisen aika.**”

Avoimia kommentteja:

Asiakastarpeet ja markkinaympäristö

[otos]

”Avoimin silmin ja valmis muuttumaan tarpeen mukaan niin pärjää kyllä.”

”Yrittämisen veropeikot.”

”Ainoa missä pärjää on palvelun laatu.”

”Tilaajavastuulain valvonta on täysi nolla.”

”Suora asiakassuhde on tervettä ja asiat kehittyi.”

”Kuljetusala on kannattavaa jos kaikki toimivat samojen sääntöjen mukaan. Tämä kun toteutuisi niin tälläkin alalla pärjäisi.”

”Epärehellisiä yrittäjiä suositaan ja se aiheuttaa hintojen huonon tason, joka ei innosta yrittämään.”

”Aliurakoitsijana ei ole minkäänlaista vaikutusvaltaa ylemmälle taholle.”

”Tiet kuntoon. Renkaat ja remontit lisääntyneet tiestön kunnon vuoksi.”

”Ajo- ja lepoaika säännökset.”

”Kuljetusyrietykset aiheuttavat itse ylikapasiteetin.”

”Samat säännöt ja niiden valvonta.”

”Kuljetusmarkkinoilla lisääntynyt hektisyys: yrittäjän on joustettava omasta vapaa-ajasta.”

”Kilpailu on kiristynyt äärimmilleen.”

”Tempoilevat kuljetusmäärät vaikeuttavat yrityksen sisäistä toimintaa (vapaa-aika, lomat yms.).”

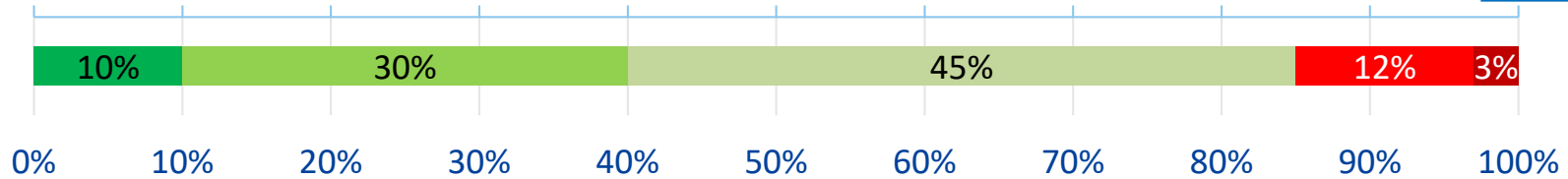
”Pääsääntöisesti vain epärehellisin keinoin toimivilla yrittäjillä on mahdollisuus pärjätä markkinoilla, joilla suuret asiakasyrietykset käyttävät häikäilemättömästi hyväksi kuljetusalaa vaivaavaa hintakilpailua.”

Verkostojen tukirakenteet

Väittämät sopivat tilanteeseesi yrittäjänä:

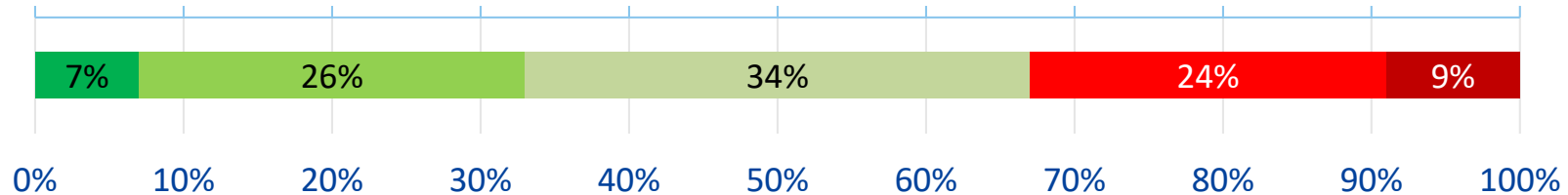
Minulla on saman alan kollegoita, joilta saan vertaistukea yrittämisessä.

N=576



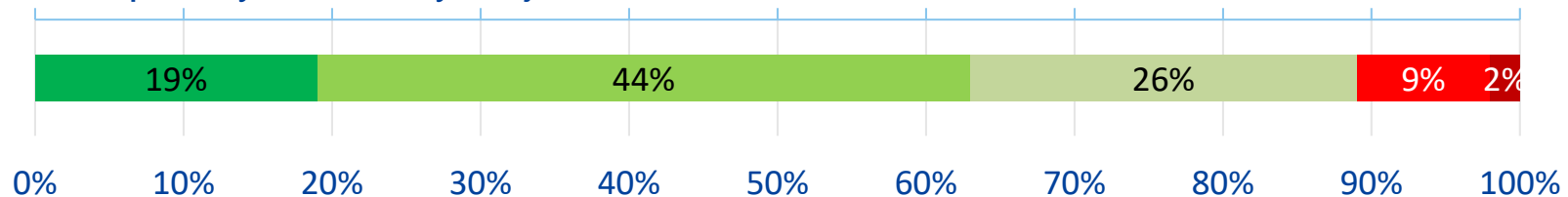
Minulla on kumppaniverkosto, jolta saan apua esimerkiksi äkillisissä tuuraustarpeissa.

N=573



Lähipiirini ymmärtää yrittäjän arkea.

N=576



Erittäin hyvin



Hyvin



Jonkin verran



Huonosti



Ei lainkaan

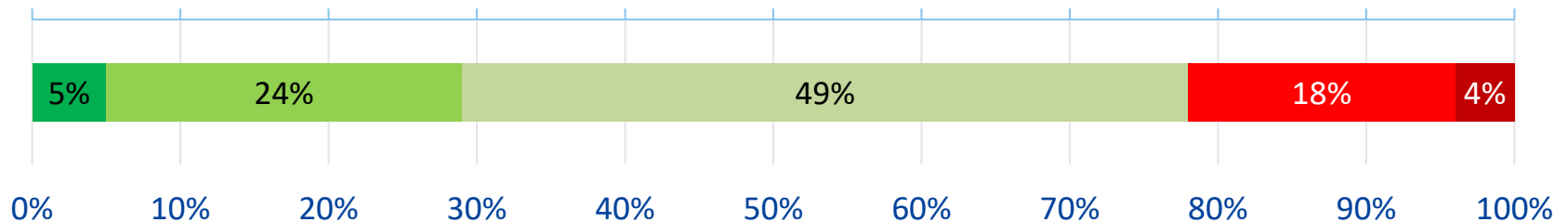


Yhteiskunnan tukirakenteet

Väittämät sopivat tilanteeseesi yrittäjänä:

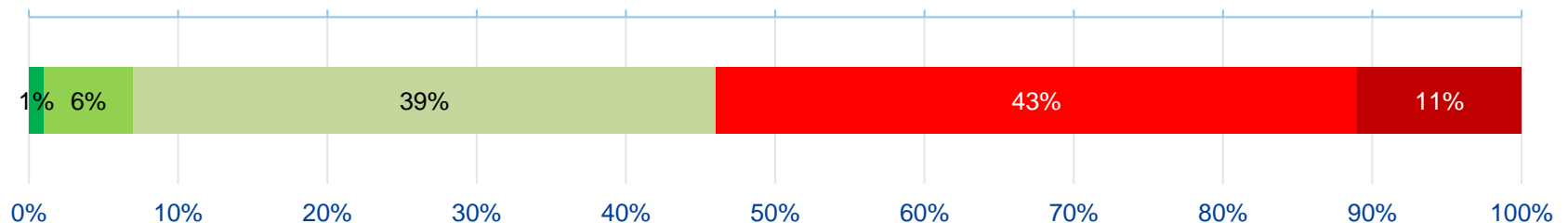
Saan SKAL:ilta tukea yritystoimintaani.

N=572



Viranomaisen tarjoamat palvelut auttavat kuljetusyrittämistäni.

N=574



Erittäin hyvin



Hyvin



Jonkin verran



Huonosti



Ei lainkaan

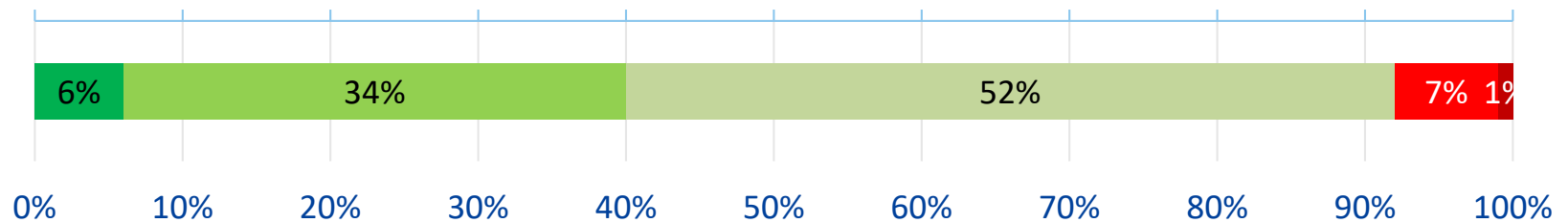


Tulevaisuudennäkymät

Väittämät sopivat tilanteeseesi yrittäjänä:

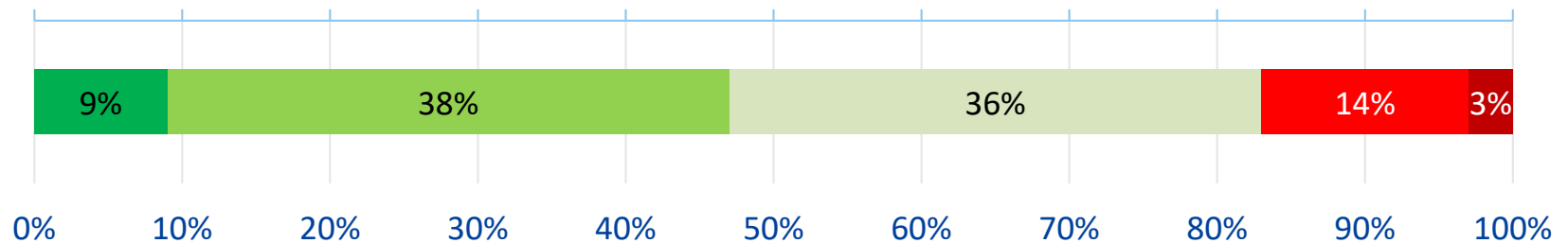
Pystyn kehittämään osaamistani kuljetusyrittäjänä.

N=573



Näen yritykselläni tulevaisuuden.

N=571



Erittäin hyvin



Hyvin



Jonkin verran



Huonosti



Ei lainkaan



Avoimia kommentteja: yrittämisen tukirakenteet

”Jatkajien puute on varmaan alalla yleinen ongelma.”

”Sairastumisissa tukiverkostoja, vuokratyönantajilla tiivis yhteistyö.”

”Tukirakenteita voi olla. Yrittäjän täytyy kuitenkin aina vastata teoistaan ja lopputuloksesta itse. Visio omasta yrittämisestä on oltava.”

”Skallin pitäisi ottaa terävämmin kantaa kirjoittelussaan.”

”Skal:in pitäisi tehdä järeämpi toimenpiteitä, että yrittäjien ääni saataisiin kuulumaan. Muut tuntuu kyllä uskaltavan lakkoilla, mutta miksi ei kuljetusyrittäjät?”

”Kursseja taloushallintaan kilpailun kiristyessä/kallistuessa”

”Kukaan ei ole oikeasti yrittäjästä kiinnostunut.”

”Uskon, että kuljetusalalla on yleisesti tulevaisuutta.”

”Ei ole käytännössä mitään tukirakenteita, Skallin tuki hyvää sekä erikoisjärjestöjen.”

”Ihmettelen, ettei valtiovalta saa kuriin tuota ulkomaalaisrekkojen invaasiota. Tiellä vastaantulevista rekoista puolet on entisistä Varsovanliiton maista. Esim. tiemaksu.”

”Laaja yrittäjistä muodostuva ystäväpiiri ja paikalliset suomen yritysyritykset.”

Kiitos!

www.skal.fi/kuljetusbarometri

#kuljetusbarometri
#tietkuntoon

The SKAL logo, featuring the word "SKAL" in a bold, stylized, italicized font with a white outline and a blue fill.